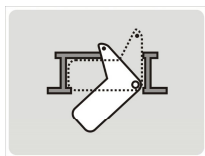


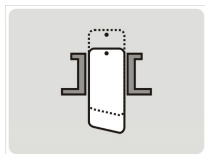
BUDOWA JACHTÓW

1. Na rysunku pokazano schematycznie miecz jachtu.
Jaki to rodzaj miecza?



A	Szybrowy
B	Obrotowy
C	Balastowy

2. Na rysunku pokazano schematycznie miecz jachtu.
Jaki to rodzaj miecza?



A	Szybrowy
B	Obrotowy
C	Balastowy

3. Bulbkil, jest to:

A	Kształt dziobu jachtu
B	Kształt rufy jachtu
C	Jeden z rodzajów fałszkila z balastem

4. Spinaker, to żagiel stosowany przy żegludze:

A	Kursami ostro na wiatr (bejdewind)
B	W żegludze sztormowej
C	Na kursach pełnych (baksztag, fordewind)

5. Hals, to lina napinająca lub mocująca:

A	Dolny róg żagla przy liku przednim
B	Dolny róg żagla przy liku tylnym (wolnym)
C	Górny róg żagla gdzie mocowany jest fał

6. Refszkentla, jest liną napinającą:

A	Róg halsowy żagla przy refowaniu
B	Róg szotowy żagla przy refowaniu
C	Róg fałowy żagla

7. Lazy jack, to:

A	System linek biegnących do kolumny masztu od bomu (często połączony z pokrowcem)
B	System linek ułatwiający wybieranie kotwicy
C	System lin do cumowanie jachtu amortyzujący ruchy jachtu

8. Główny wzdłużny element konstrukcyjny kadłuba jachtu, to:

A	Kingston
B	Stępka /Kil
C	Stewa


9. Szkielet jachtu w płaszczyźnie poprzecznej wzmocniają:

A	Wręgi
B	Gretingi
C	Szpigaty

BUDOWA JACHTÓW

10. Kontrafałem nazywamy:	A	Linę służącą do podnoszenia żagla
	B	Linę służącą do opuszczania żagla, działającą przeciwnie do fału
	C	Linę służącą do trymowania żagla
11. Górny koniec masztu, to:	A	Pik
	B	Top
	C	Pięta
12. Sztormreling, to:	A	Barierka otaczająca pokład
	B	Uchwyt na nadbudówce
	C	Drabinka sznurowa do wchodzenia z wody na pokład
13. Flasztok, jest to:	A	Drzewce, na którym podnosi się banderę
	B	Drzewce, na którym zakłada się mały żagiel
	C	Drzewce, na którym podwieszony jest dzwon
14. Brest, jest to:	A	Lina służąca do stawiania sztaksli
	B	Lina cumownicza biegnąca prostopadle z jachtu do nabrzeża
	C	Potoczna nazwa szotów bezana
15. Gardą (szponą) nazywamy element konstrukcji:	A	Łączący bom z masztem
	B	Łączący gafel z masztem
	C	Łączący bukszpryt z kadłubem
16. Końce bomu to:	A	Hals i szkentla
	B	Nok i pięta
	C	Pik i garda
17. Refpatentem nazywamy element konstrukcyjny:	A	Bomu, pozwalający na nawijanie żagla na bom
	B	Masztu, pozwalający na zwijanie żagla do masztu
	C	Bukszprytu, pozwalający na przesuwanie bukszprytu do rufy
18. Przy ożaglowaniu bermudzkim krawędź żagla mocowana do takielunku (masztu, sztagu) to:	A	Lik górny
	B	Lik przedni
	C	Lik wolny
19. Najczęściej stosowane napięcie w akumulatorach jachtowych to:	A	230 V
	B	12 V
	C	48 V

BUDOWA JACHTÓW

20. Pomieszczenie służące do przygotowywania posiłków na jachcie, to:	A	Kubryk
	B	Kambuz
	C	Kingston
21. Szpicgat to typ kadłuba jachtu o poniższej charakterystyce:	A	Bez pawęży, dziób i rufa ostro zakończone.
	B	Dziób zakończony tępo, rufa z pawężą
	C	Dziób z dużym nawisem, rufa z bardzo szeroką pawężą
22. Jakiego rodzaju paliwo używane jest w czterosuwowych silnikach przyczepnych:	A	Benzyna zmieszana z olejem silnikowym
	B	Olej napędowy
	C	Czysta benzyna
23. Kokpit na jachcie to:	A	Przestrzeń wodoszczelna zapewniająca pływalność jachtu
	B	Pomieszczenie magazynowe na dziobie lub rufie
	C	Przestrzeń dla załogi skąd można obsługiwać urządzenia jachtu (np. szoty żagli, ster itp.)
24. Pokazana na rysunku kotwica to kotwica:	A	Danfortha
	B	Admiralicyj
	C	Delta
		
25. Do regulacji napięcia olinowania stałego jachtu używa się:	A	Ściągaczy
	B	Reflinek
	C	Topenant
26. Topenanta to lina służąca do:	A	Zapobiegania unoszeniu się bomu przy żegludze pełnym wiatrem
	B	Ustawiania wysokości noku bomu i zapobiegająca opadaniu bomu przy zrzucaniu żagli
	C	Łącząca topy dwóch masztów
27. Bryty, są to:	A	Pasy tkaniny, z której uszyty jest żagiel
	B	Wzmocnienie rogów żagla
	C	Szwy łączące pasy tkaniny w żaglu
28. Dla umożliwienia kładzenia masztu jest on osadzany w:	A	W opętniku
	B	Obrotowo w t.zw. cęgach umieszczonych na pokładzie lub nadbudówce
	C	W jarzmie masztu

BUDOWA JACHTÓW

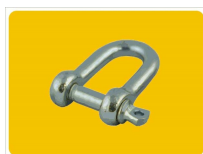
29. Do prowadzenia i regulacji ustawienia szotów żagli (np. foka) służą:

A	Remizki
B	Dulki
C	Kipy

30. Kabestan to urządzenie:

A	Umożliwiające wybieranie lin (np. szotów czy fałów) z dużą siłą
B	Prowadzące łańcuch kotwiczny bez tarcia o pokład
C	Ułatwiające sterowanie przy dużej fali

31. Na rysunku obok pokazano element takielunku jachtu. Jest to:



A	Luwers
B	Kausza
C	Szakła

32. Refbanta to:

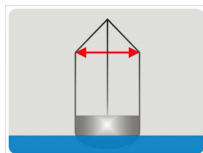
A	Mechanizm do rolowania żagla
B	Wzmocnienie bomu dla zwiększenia jego sztywności
C	Wzmocnienie żagla z remizkami lub remizkami i refsejzngami

33. Pokazany na szkicu żagiel to:



A	Grot
B	Genua
C	Bezan

34. Jak nazywają się pokazane na szkicu kolorem czerwonym elementy rozpierające wanty?



A	Rakskloty
B	Szandeki
C	Salingi

35. Szoty to liny służące do:

A	Stawiania żagli
B	Wybierania i luzowania żagli przy manewrach
C	Podnoszenia miecza

36. Pawęż to element konstrukcyjny jachtu:

A	Wzmacniający dziób
B	Rufowe zakończenie kadłuba jachtu
C	Poprzeczne wzmocnienie kadłuba jachtu na śródkręciu

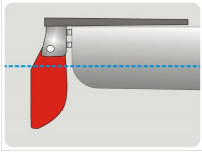
37. Szpring dziobowy to lina cumownicza biegnąca:

A	Od dziobu na ląd w stronę rufy jachtu
B	Od rufy na ląd w stronę rufy jachtu
C	Od dziobu na ląd przed dziób jachtu

BUDOWA JACHTÓW

38. Żagiel o dużej powierzchni podnoszony na sztagu i sięgający znacznie poza wanty to:	A	Fok
	B	Grot
	C	Genua
39. Do mocowania lin olinowania ruchomego do żagli lub lin olinowania stałego do okuć pokładowych mogą być używane:	A	Raksy
	B	Pełzacze
	C	Szakle
40. Komory wypornościowe na jachcie służą do:	A	Zapewnienia pływalności po napełnieniu jachtu wodą po jego wywróceniu lub awarii kadłuba
	B	Poprawy stateczności jachtu
	C	Mogą służyć do przechowywania sprzętu ratunkowego
41. Lina służące do podnoszenia miecza to:	A	Fał miecza
	B	Kontrafał miecza
	C	Szot miecza
42. Krawędź żagla obszytą dla wzmocnienia nazywamy:	A	Kilem
	B	Listwą
	C	Likiem
43. Po zakończeniu używania kuchenki gazowej należy jako pierwszą czynność wykonać:	A	Zamknąć dokładnie zawór butli gazowej
	B	Sprawdzić temperaturę butli
	C	Oczyścić palniki kuchenki
44. Jak nazywa się urządzenie do podnoszenia i opuszczania silnika przyczepnego?	A	Uchwyt rufowy
	B	Pantograf
	C	Podnośnik zawiasowy
45. Jacht, który posiada jeden maszt i dwa żagle grot i fok ma typ osprzętu żaglowego:	A	Ket
	B	Kecz
	C	Słup
46. Knaga to element osprzętu jachtu służący do:	A	Mocowania lin
	B	Wykonywania splotów na linach
	C	Wzmocnienia pokładu
47. Jak bezpiecznie sprawdzić szczelność instalacji gazowej na jachcie?	A	Za pomocą płomienia (zapałki, zapalniczki)
	B	Na słuch (szum uchodzącego gazu)
	C	Za pomocą wody ze środkiem pianiącym (mydło, płyn do zmywania)

BUDOWA JACHTÓW

48. Kluza jest to:	A	Okucie lub otwór w nadburciu służące do prowadzenia cum czy szpringów
	B	Ucho na pokładzie do mocowania bloków
	C	Urządzenie do mocowania lin (np. szotów)
49. O sprawności układu chłodzenia w silniku zaburtowym świadczy:	A	Równo pracujący silnik
	B	Wypływająca z otworu pod silnikiem struga wody
	C	Czyste spaliny (brak dymu w spalinach)
50. Żagiel podnoszony na sztagu jachtu o osprzęcie żaglowym typu slup to:	A	Bezan
	B	Fok
	C	Grot
51. Miecz na jachcie to:	A	Opuszczana płyta umieszczona w skrzyni lub fałszkilu w środkowej części jachtu.
	B	Część urządzenia sterowego
	C	Urządzenie do regulacji kąta przechyłu
52. Do olinowania ruchomego zaliczamy:	A	Sztagi
	B	Achtersztag
	C	Fały
53. Akumulatory kwasowe bezobsługowe powinny być umieszczone na jachcie:	A	W pomieszczeniu wydzielonym i dobrze wentylowanym
	B	Tylko na pokładzie
	C	Nie ma znaczenia gdzie się je umieści
54. Refsejzinki to linki służące do:	A	Mocowania pokrowca na na żagiel do bomu
	B	Linki mocujące żagiel do bomu przy reflowaniu żagla
	C	Cumowania jachtu przy silnym wietrze
55. Na rysunku pokazano schematycznie konstrukcję urządzenia sterowego. Element zaznaczony kolorem czerwonym to:	A	Rumpel
	B	Jarzmo
	C	Płetwa steru
		
56. Achterpik na jachcie znajduje się:	A	To pomieszczenie rufowej części jachtu
	B	To pomieszczenie w dziobowej części jachtu
	C	To tylny koniec bomu

BUDOWA JACHTÓW

57. Fok może być mocowany do sztagu między innymi przy pomocy:

- | | |
|---|----------|
| A | Segarsów |
| B | Raks |
| C | Pełzaczy |

EKSPLOATACJA ORAZ MANEWROWANIE JACHEM

58. Jeżeli człowiek wypadł za burtę na kursie pełny baksztąg, to który z opisanych poniżej manewrów będzie najprostsz i najszybszy?

- | | |
|---|---|
| A | Odpłynąć bez zmiany kursu kilkadziesiąt metrów, szybko wykonać zwrot przez sztag i halsując podchodzić do człowieka |
| B | Natychmiast wykonać zwrot przez rufę, wyostrzyć, wykonać zwrot przez sztag i halsując podchodzić do człowieka |
| C | Wyostrzyć, odejść nie za daleko, wykonać zwrot przez sztag i podejść bajdewindem. |

59. Jacht zacumowany dziobem do pomostu odchodzi na silniku od nabrzeża na biegu wstecznym. Chcemy aby dziób odchyłał się w prawo. Jak ustawić płetwę sterową?

- | | |
|---|--|
| A | Ustawić płetwę steru w położeniu "zero" |
| B | Ustawić płetwę steru w położeniu "lewo" |
| C | Ustawić płetwę steru w położeniu "prawo" |

60. Przy odejściu od boi na lewy hals ustawiamy:

- | | |
|---|----------------------------------|
| A | Fok prawo na wiatr, ster zero |
| B | Fok lewo na wiatr, ster lewo |
| C | Grot i fok w łopocie, ster prawo |

61. Śruba prawoskrętna umiejscowiona jest w diametralnej jachtu. Włączamy silnik na bieg naprzód. Ster zero. Jaka będzie reakcja jachtu ?

- | | |
|---|---|
| A | Rufa będzie odrzucana w prawo |
| B | Rufa będzie odrzucana w lewo |
| C | Jacht ruszy naprzód bez zmiany kierunku |

62. Jacht prawie stoi. Jest niewiele miejsca na obrót. Chcemy wykonać jachtem na silniku ciasny skręt w prawo. Jak należy postąpić?

- | | |
|---|--|
| A | Ster prawo na burt, krótko cała naprzód, silnik stop |
| B | Ster prawo na burt, wolno naprzód |
| C | Ster prawo na burt, cała naprzód |

63. Przy dojściu do nabrzeża rufą podano i zamocowano dwie cumy rufowe. Członek załogi na dziobie nie zdążył założyć cumy dziobowej na boję. Wiatr jest silny od dziobu. Jak dalej manewrować?

- | | |
|---|---|
| A | Starać się złapać boję bosakiem i przyciągać jacht dla założenia cumy |
| B | Silnik naprzód stosownie do potrzeby, powoli luzować cumy rufowe i założyć cumę dziobową. silnik stop. Ustawić jacht na cumach. |
| C | Założyć odbijacze na rufie i prosić o pomoc personel przystani |

64. Intensywne hamowanie żaglami polega na:

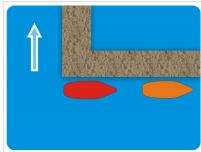
- | | |
|---|---|
| A | Całkowitym wyluzowaniu żagli |
| B | Maksymalnym wybraniu żagli do diametralnej jachtu |
| C | Wypychaniu żagli na wiatr |

EKSPLOATACJA ORAZ MANEWROWANIE JACHEM

65. Podchodząc do boi najskuteczniej jest przeprowadzić manewr w sposób następujący:

A	Zrzucić fok przed podejściem, dochodzić w linii wiatru, założyć cumę na biegowo, a następnie zrzucić grot.
B	Zrzucić grot, podchodzić na fok z wiatrem, założyć cumę na boję, zrzucić fok
C	Podchodzić pod pełnymi żaglami, po założeniu cumy na boję zrzucić żagle.

66. Jacht (czerwony) jest zacumowany jak na rysunku. Jak najbezpieczniej powinien odejść od pomostu pod żaglami (wiatr niebieska strzałka)?



A	Przecumować jacht do wolnej części pomostu rufą do wiatru. Postawić żagle i odejść z wiatrem
B	Przecumować jacht do wolnej części pomostu dziobem do wiatru. Postawić żagle i odejść lewym halssem.
C	Nie da się odejść, konieczna jest pomoc dla wywiezienia kotwicy lub odholowania jachtu

67. Kąt martwy dla danego jachtu wynosi 120°. W jakim momencie podczas halsowania należy wykonać zwrot przez sztag, aby mieć pewność, że jednym halssem dopłyniemy do żądanego punktu (n.p. boi)?

A	Kiedy płynąc ostrym bajdewindem zaobserwujemy ten obiekt w kierunku ok. 60° od kursu
B	Kiedy płynąc ostrym bajdewindem zaobserwujemy ten obiekt w kierunku nieco większym niż 120° od kursu
C	Kiedy płynąc ostrym bajdewindem zaobserwujemy ten obiekt w kierunku ok. 90° od kursu

68. Chcemy wykonać zwrot przez sztag o jaknajmniejszym promieniu skrętu. Który z manewrów opisanych poniżej będzie najefektywniejszy?

A	Luzujemy całkowicie fok, wybieramy maksymalnie grot, dajemy ster na burtę
B	Wybieramy maksymalnie fok i grot, dajemy ster na burtę, kiedy oba żagle wejdą w łopot luzujemy szot foka.
C	Dajemy ster na burtę, w momencie kiedy jacht będzie w linii wiatru luzujemy szot grota, nawietrzny szot foka luzujemy dopiero po odpadnięciu jachtu na nowy hals, a następnie wybieramy zawietrzny szot foka.

69. Jak należy przygotować cumę dziobową przy odejściu od boi, aby manewr odejścia przeprowadzić sprawnie i bezpiecznie?

A	Zawiązać cumę na boi węzłem cumowy żeglarski i dopiero potem odchodzić
B	Założyć cumę na biegowo i odejść na żądany hals
C	Założyć możliwie najmocniejszą cumę z posiadanych na jachcie, węzeł nie ma znaczenia

EKSPLOATACJA ORAZ MANEWROWANIE JACHEM

70. Na jachcie z instalacją elektryczną 12 V czuć zapach tłęcej się izolacji. Jak należy postąpić?	A	Zlokalizować miejsce przegrzane i wyłączyć odpowiedni odbiornik energii
	B	Natychmiast wyłączyć główny wyłącznik akumulatorów lub zdjąć klemy z akumulatorów
	C	Sprawdzić odbiorniki energii o dużej mocy i ewentualnie je wyłączyć
71. W porcie jachtowym przyjęty jest system cumowania dziobem do pomostu, a rufą do boi. Jak przeprowadzić manewr cumowania w takim porcie manewrując na silniku?	A	Przygotować cumę dziobową i rufową, wchodzić powoli i podczas mijania boi założyć cumę rufową, zatrzymać jacht przed nabrzeżem i założyć cumę dziobową
	B	Podejść do nabrzeża dziobem, założyć cumę dziobową, luzować cumę dziobową i cofać jacht na biegu wstecznym, założyć cumę rufową na boję, ustawić jacht pracując cumami
	C	Podejść do boi dziobem, zatrzymać jacht i założyć cumę rufową rozciągniętą z rufy na dziób, na biegu naprzód podchodzić dalej do nabrzeża i założyć cumę dziobową
72. Zamierzamy wyposażyć jacht w nowe cumy. Chcemy aby były nietonące. Jaki rodzaj wybrać?	A	Poliamidowe (nylonowe)
	B	Poliestrowe (np. elana)
	C	Polipropylenowe
73. Jacht morski balastowy(długość 8 m). Ile cum i jakiej długości powinno być na pokładzie zgodnie z dobrą praktyką żeglarską?	A	2 cumy po ok. 8 m.
	B	4 cumy po ok. 12 m
	C	2 cumy po ok. 4 m
74. Jacht balastowo mieczowy (długość 7 m) eksploatowany jest na jez. Mazurskich. Jaka powinna być orientacyjna długość liny kotwicznej dla tego jachtu?	A	10 m
	B	25 m
	C	100 m
75. Czarterujemy jacht na jeziorach Mazurskich. Jakie informacje dot. właściwości jachtu z punktu widzenia BEZPIECZEŃSTWA żeglugi będą dla nas NAJWAŻNIEJSZE ?	A	Jaka jest pojemność i rodzaj akumulatorów
	B	Czy jacht jest wyposażony w toaletę chemiczną i zbiorniki na wodę
	C	Czy jacht jest niezatapialny i jaką ma stateczność (wymaga balastowania, ma stateczność dodatnią przy dużych kątach przechyłu ?)
76. Przygotowując mieszankę paliwa i oleju do silnika dwusuwowego należy kierować się:	A	Liczba oktanową używanego paliwa
	B	Instrukcją obsługi danego silnika
	C	Nie ma to znaczenia, zawsze stosuje się stosunek 1:50

EKSPLOATACJA ORAZ MANEWROWANIE JACHEM

77. Jakie niebezpieczeństwo stwarza ulatnianie się gazu (propan-butan) z butli we wnętrzu jachtu.	A	Nie ma wpływu na zdrowie załogi
	B	Tylko utratę pewnej ilości gazu
	C	Niebezpieczeństwo wybuchu, gdyż gaz z powietrzem tworzy mieszaninę wybuchową
78. Na małym jachcie mieczowym (np. OMEGA) zerwał się fał foka. Jak bezpiecznie przeprowadzić naprawę?	A	Wciągnąć na maszt członka załogi przy użyciu fału grota i wymienić fał
	B	Położyć maszt i wymienić fał
	C	Przy pomocy przechylić jacht używając fału grota i wymienić fał
79. Przy ładowaniu akumulatora przenośnym prostownikiem zaciski prostownika podłączamy do akumulatora:	A	Plus prostownika - plus akumulatora, minus prostownika - minus akumulatora
	B	Plus prostownika - minus akumulatora, minus prostownika - plus akumulatora
	C	Plus prostownika - plus akumulatora, minus prostownika do uziemienia
80. Jacht żegluguje na silniku przyczepnym, w pewnym momencie obroty silnika wzrosły, ale jacht zwalnia i zatrzymuje się. Co może być najbardziej prawdopodobną przyczyną takiej awarii?	A	Rozłączenie śruby z wałkiem śruby (ścięcie sworznia lub innego zabezpieczenia śruby)
	B	Uszkodzenie jednego ze skrzydeł śruby
	C	Nakręcenie wodorostów na śrubę
81. Jak powinno przebiegać prawidłowe zakończenie pracy silnika przyczepnego?	A	Zmniejszyć obroty, podnieść silnik na pantografie i zgasić go wyłączeniem zapłonu.
	B	Zmniejszyć obroty, włączyć "Luz", zgasić silnik wyłącznikiem zapłonu, podnieść silnik na pantografie
	C	Zgasić silnik wyłącznikiem zapłonu, podnieść silnik na pantografie
82. Po uruchomieniu dwusuwowy silnik przyczepny pracuje lecz dość silnie dymi. Co może być przyczyną?	A	Zbyt dużo oleju w paliwie
	B	Zanieczyszczony gaźnik
	C	Paliwo o zbyt niskiej liczbie oktanowej
83. Tankując zbiornik paliwa do silnika przyczepnego dla bezpiecznego przechowania zbiornika z paliwem wykonujemy n/w czynności.	A	Tankujemy go do pełna i zakręcamy korek wlewu.
	B	Tankujemy go do pełna i zakręcamy korek wlewu i zaworek odpowietrzania
	C	Tankujemy z pozostawieniem pewnej wolnej przestrzeni w zbiorniku i zamykamy korek wlewu i zaworek odpowietrzający

EKSPLOATACJA ORAZ MANEWROWANIE JACHEM

84. Na jachcie mamy kwasowe akumulatory obsługowe. Czy wymagają one czynności konserwacyjnych?	A	Tak, dopełniania ubytków kwasu wodą destylowaną
	B	Nie wymagają żadnej obsługi poza utrzymaniem w czystości klem i ich ochrony przed korozją
	C	Dopełniania ubytków kwasu 50% roztworem kwasu siarkowego
85. Czy przy gwałtownym hamowaniu silnikiem "cała wstecz" i położeniu płetwy sterowej "ster zero" jacht:	A	Utrzyma kurs
	B	Będzie skręcał w zależności od kierunku obrotów śruby
	C	Zawsze będzie skręcał w prawo
86. Komenda " prawy foka szot luz" oznacza:	A	Natychmiastowe i całkowite zluźnienie szota
	B	Stopniowe luzowanie szota
	C	Luzowanie do momentu wejścia żagla w łopot
87. Żeglując na rzece podchodzimy do pomostu wiatr, niezbyt silny. Jak należy podchodzić?	A	Pod prąd
	B	Z prądem
	C	Nie ma to znaczenia
88. Podchodzimy do pomostu prawą burtą na silniku pod prąd. Po zahamowaniu silnikiem jacht stoi. Jaką reakcję jachtu spowoduje wychylenie steru w takiej sytuacji?	A	Nie będzie żadnej bo jacht stoi
	B	Ster lewo - dziób będzie odchyłał się od pomostu, a rufa w stronę pomostu
	C	Ster prawo - rufa będzie odchyłała się w stronę pomostu
89. Jakie najważniejsze czynności należy wykonać przed kotwiczeniem?	A	Przygotować kotwicę i linę kotwiczną
	B	Upewnić się jaka jest głębokość w miejscu kotwiczenia, przygotować odpowiednią długość liny kotwicznej i kotwicę, przygotować żagle do zrzucenia
	C	Przygotować żagle do zrzucenia
90. Jacht wyposażony jest w linę kotwiczną i kotwicę Danforth. Kotwiczymy na jeziorze na głębokości 2 m. Jaką minimalną długość liny kotwicznej wydać dla bezpiecznego postoju przy założeniu, że bezpieczny promień łukowania wynosi ok. 20 m?	A	Okolo 6 m
	B	Okolo 15 m
	C	Okolo 30 m
91. Jakie czynności powinien wykonać członek załogi po komendzie "przygotować grot do zrzucenia"?	A	Zająć stanowisko pozwalające układać zrzucany żagiel
	B	Rozbuchtować fał i ułożyć go tak by się nie splątał, być w gotowości do luzowania fału
	C	Oczekiwać na ewentualną komendę "grot precz" i wtedy podjąć odpowiednie czynności

EKSPLOATACJA ORAZ MANEWROWANIE JACHEM

92. Czarterujemy jacht, załoga liczy 5 osób. Na jachcie przekazano nam 4 pasy/kamizelki ratunkowe i jedno kolo ratunkowe. Czy jest to wyposażenie wystarczające?	A	Tak
	B	Nie
	C	Tak, ale tylko na wodach śródlądowych
93. Komenda "założyć cumę na biegowo" oznacza:	A	Zamocować jeden koniec cumy na pokładzie, drugi koniec przeprowadzić przez urządzenie cumownicze na lądzie i poprowadzić z powrotem na pokład
	B	Zamocować cumę na lądzie i ułożyć wzdłuż pokładu od dziobu do rufy
	C	Przygotować cumę do szybkiego założenia na urządzenie cumownicze na lądzie
94. Jacht z otaklowaniem żaglowym typu slup ma postawione wszystkie żagle. Kurs względem wiatru baksztag. Zamierzamy płynąć dalej na silniku bez żagli. Jak przeprowadzić zrzucenie żagli?	A	W dowolnej kolejności nie zmieniając kursu
	B	Nie zmieniając kursu najpierw grot, a następnie fok
	C	Fok wg. oceny sternika, grot po ustawieniu jachtu w linii wiatru
95. Jacht płynie na silniku. Zamierzamy dalej płynąć pod żaglami. W jaki sposób przeprowadzić postawienie żagli?	A	Zgasić silnik, postawić fok, a następnie grot
	B	Na małej szybkości ustawić jacht dziobem do wiatru, postawić grot, a następnie fok, zgasić silnik
	C	Idąc na silniku dowolnym kursem względem wiatru postawić fok, a następnie grot
96. Zarefowany grot ma zamocowany róg halsowy i refszkentlę oraz zawiązane refsejzingi. Jak przeprowadzić rozrefowanie?	A	Zwolnić refszkentlę, odwiązać refsejzingi, zwolnić róg halsowy
	B	Zwolnić róg halsowy, zwolnić refszkentlę, rozwiązać refsejzingi
	C	Rozwiązać refsejzingi, zwolnić refszkentlę, zwolnić róg halsowy, wybierać fał
97. Podczas holowania jachtu z brzegu(np. na kanale) linę holowniczą dla ułatwienia sterowania należy zamocować?	A	Na dziobie jachtu
	B	W okolicy masztu jachtu
	C	Nie ma znaczenia gdzie jest zamocowana
98. Chcemy przestawić duży i ciężki jacht wzdłuż nabrzeża w kierunku dziobu jachtu. Najlepiej w tej sytuacji do przesuwania jachtu użyć:	A	Tylko cumy dziobowej
	B	Liny zamocowanej do masztu
	C	Cumy dziobowej i szpringu rufowego

PODSTAWY LOCJI I POMOCE NAWIGACYJNE

99. Przy wejściu do portu zaobserwowano znak jak na rysunku. Co on oznacza i jak postąpić?



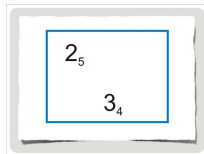
A	Oznacza "Marinę" dla jachtów, można wpływać.
B	Zakaz wejścia dla jednostek sportowych, nie wpływać
C	Zakaz żeglugi dla skuterów wodnych i szybkich łodzi motorowych

100. Na bocznej odnodze szlaku żeglownego ustawiona jest tablica jak na rysunku. Czy można tam wpływać?



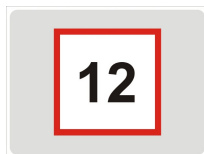
A	Tak, oznacza zezwolenie przejścia
B	Nie, oznacza rezerwat przyrody - nie można wpływać
C	Nie, oznacza akwen hodowli ryb - nie można wpływać

101. Na polskiej mapie morskiej naniesione są oznaczenia jak na rysunku obok. Co one oznaczają?



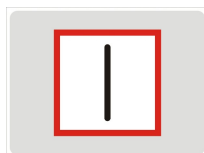
A	Głębokości odpowiednio 25m i 34 m
B	Głębokości odpowiednio 2,5m i 3,4 m
C	Głębokości odpowiednio 2 sążnie i 5 stóp, 3 sążnie 4 stopy

102. Na brzegu zaobserwowano tablicę jak na rysunku obok. Co ona oznacza i jak postąpić?



A	Uwaga - most o wysokości przęsła nad wodą podanej na znaku (12 m)
B	Zakaz ruchu statków o mocy silnika (KM) podanej na znaku
C	Nakaz nie przekraczania prędkości 12 km/h, dostosować szybkość

103. Zaobserwowano znak przedstawiony na rysunku, Co on oznacza?

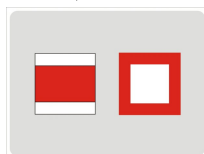


A	Nakaz zachowania szczególnej ostrożności,
B	Zakaz ruchu statków żaglowych
C	Nakaz nadania sygnału dźwiękowego.

104. Nabieżnik jest to:

A	Para wbitych w dno pali służących do cumowania
B	Betonowy słup lub inny charakterystyczny znak stojący na lądzie
C	Para staw albo innych stałych obiektów wyznaczająca kierunek

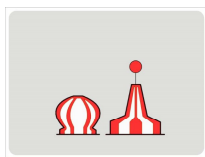
105. Przedstawione na rysunku znaki oznaczają:



A	Przebieg szlaku wzdłuż lewego brzegu
B	Przebieg szlaku wzdłuż prawego brzegu
C	Miejsce niebezpieczne na lewym brzegu

PODSTAWY LOCJI I POMOCE NAWIGACYJNE

106. Na Zatoce Gdańskiej zaobserwowano jeden ze znaków jak na rysunku. Co oznacza i jak postąpić?



A	Akwen zakazany, nie wpływać poza znak
B	Rezerwat przyrodniczy, nie wolno kotwiczyć
C	Oś lub początek toru wodnego (t.zw. znak bezpiecznej wody), Obserwować dalsze znaki toru wodnego i płynąć wg. nich

107. Jakim znakiem oznaczony jest slip (pochylnia) przeznaczony do wyciągania jachtów z wody?

A	Znakiem nr 1 
B	Znakiem nr 2 
C	znakiem nr 3 

108. Wpływając do portu Jastarnia na Zatoce Gdańskiej kursem na północ zieloną pławę pozostawiamy:

A	Po prawej burcie
B	Po lewej burcie
C	Obojętne, bo jest to pława wyznaczająca środek farwateru.

109. Cumując w śluźce należy:

A	Obłożyć dokładnie cumy na urządzeniach do cumowania tak aby powstała zawirowania wody i prąd nie porwał jachtu
B	W ogóle nie zakładać cum ze względu na zmiany poziomu wody lecz cały czas odpychać się bosakiem i pagajami od brzegów komory śluzy
C	Założyć cumy na biegowo, luzować lub wybierać je w miarę podnoszenia lub obniżania lustra wody.

110. Przed mostami zwodzonymi jedno lub więcej świateł czerwonych umieszczonych poziomo oznacza:

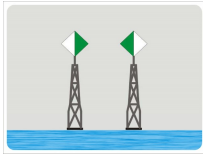
A	Zakaz przejścia,
B	Przygotować się do przejścia
C	Otwieranie mostu okresowo wstrzymane.

111. Płynąc rzeką z prądem zaobserwowano boję stożkową o trudnym do rozpoznania kolorze. Co może oznaczać i jak ją minąć?

A	Prawą stronę szlaku żeglownego, minąć prawą burtą
B	Lewą stronę szlaku żeglownego, minąć lewą burtą
C	Lewą stronę szlaku żeglownego, minąć prawą burtą

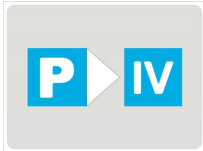
PODSTAWY LOCJI I POMOCE NAWIGACYJNE

112. W przesmyku między jeziorami zaobserwowano dwie tyki ze znakami jak na rysunku. Co one oznaczają i jak się zachować?



A	Między znakami jest przeszkoda. Omijać po stronie białych trójkątów
B	Zalecane przejście pomiędzy znakami (między zielonymi trójkątami)
C	Każdy znak oznacza odosobnione niebezpieczeństwo. Mijać dowolnie

113. Na kanale zaobserwowano cztery jachty zacumowane po dwa burta w burzę, a na brzegu znaki jak na rysunku. Czy możemy za zgodą jednego z tych jachtów zacumować do jego burty?



A	Tak, jest to dozwolone
B	Nie, dozwolone jest cumowanie tylko czterech jachtów
C	Nie, te jachty zacumowały nieprawidłowo, niedozwolone jest cumowanie burta w burzę

114. Jednym z elementów regulacji rzeki jest ostroga; jest ona budowlą:

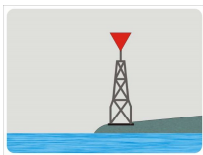
A	Usytuowaną poprzecznie do przepływu rzeki
B	Usytuowaną równoległe do przepływu rzeki
C	Położoną w środku koryta rzeki.

115. Na kanale zaobserwano ustawione znaki jak na rysunku. Co one oznaczają ?



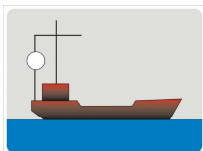
A	Dozwolony postój - punkt zdawania ścieków
B	Dozwolony postój w stronę wskazaną białym trójkątem - punkt tankowania wody pitnej
C	Dozwolony postój tylko dla statków wiozących ładunki ciekłe.

116. Żeglując prawą stroną toru wodnego zauważono blisko brzegu znak jak na rysunku. Co on oznacza i jak się zachować?



A	Miejsce dogodne do zacumowania. Można podejść blisko lub cumować
B	Ostrzeżenie o dużym ruchu. Żeglować ostrożnie
C	Miejsce niebezpieczne przy prawym brzegu. Ominąć w bezpiecznej odległości

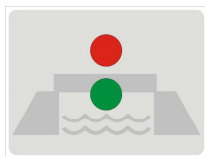
117. Żeglując po jeziorze zaobserwowano statek który podniósł sygnał jak na rysunku (biała kula). Co on oznacza i jak się zachować?



A	Statek stoi na kotwicy. Mijać nie za blisko
B	Na akwenu odbywają się zawody sportowe (np. regaty) Nie wpływać oddalic się od tego akwenu.
C	Statek dryfuje. Mijać po stronie nawietrznej

PODSTAWY LOCJI I POMOCE NAWIGACYJNE

118. Jacht zbliża się do mostu zwodzonego. Na moście zaobserwowano sygnał jak na rysunku. Jak należy się zachować?



A	Most uszkodzony, zakaz przejścia
B	Otwarcie mostu nastąpi za dwie godziny
C	Nie należy przepływać pod mostem, ale należy przygotować się do tego

119. Jacht o wysokości masztu 8m, szerokości 4m i zanurzeniu 1m, zaobserwował przy wejściu do kanału tablice jak na rysunku. Jak należy postąpić?



A	Nie da się przejść, należy zawrócić
B	Można przejść po położeniu masztu
C	Można przejść nie ma przeszkód

120. Na brzegu zaobserwowano znak jak na rysunku. Jak należy się zachować?



A	Uwaga, mogą przepływać szybkie łodzie motorowe i skutery wodne.
B	Zmniejszyć szybkość, aby nie wytwarzać fali
C	Nierówna linia brzegowa, spłylenia, zachować ostrożność

121. Czy pod stałymi mostami można przepływać w dowolnym miejscu?

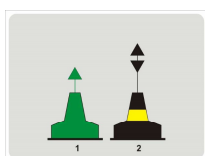
A	Nie, można przepływać tylko po zaobserwowaniu sygnału wolnego przejścia
B	Tak, po upewnieniu się czy wysokość mostu jest wystarczająca i pod oznakowanym przęsłem.
C	Tak, w dowolnym miejscu jeżeli wysokość mostu jest wystarczająca

122. Płynąc kanałem zaobserwowano znak jak na rysunku. Jeżeli na trójkącie z prawej strony znaku znajduje się liczba to co ona oznacza?



A	Liczbę jednostek które mogą tu cumować
B	Odległość w m określająca długość odcinka do cumowania
C	Głębokość przy nabrzeżu przeznaczonym do cumowania

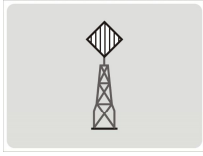
123. Jacht na jeziorze Śniardwy płynie na południe w kierunku miejscowości Pisz. Na kursie zaobserwowano stożkową pławę (1) a kilkadziesiąt metrów dalej pławę jak na rysunku (2). Jak mijają te znaki?



A	Pławę zieloną (1) lewą burtą, pławę (2) też lewą burtą
B	Pławę zieloną (1) prawą burtą, pławę (2) lewą burtą
C	Pławę zieloną (1) prawą burtą, pławę (2) też prawą burtą

PODSTAWY LOCJI I POMOCE NAWIGACYJNE

124. Płynąc wzdłuż brzegu jeziora zaobserwowano na brzegu znak jak na rysunku. Co on oznacza ?



- | | |
|---|---|
| A | Punkt nadawania ostrzeżeń meteorologicznych |
| B | Wejście do kanału - po lewej stronie znaku |
| C | Wejście do kanału - po prawej stronie znaku |

125. Na wejściu do kanału zaobserwowano znak jak na rysunku. Co on oznacza?



- | | |
|---|-----------------------------------|
| A | Zakaz przejścia |
| B | Nakaz zrzucenia żagli |
| C | Zakaz cumowania po prawej stronie |

126. Na odnodze kanału żeglownego zaobserwowano znak jak na rysunku. Co oznacza i jak się zachować?



- | | |
|---|--|
| A | Śluza, płynąć i obserwować sygnały |
| B | Jaz, niebezpieczeństwo, może być silny prąd, upewnić się czy można przepływać. |
| C | Przystań można zacumować przy nabrzeżu |

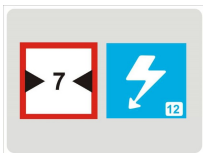
127. Budowla hydrotechniczna pozwalająca na przechodzenie jednostek z akwenu o wyższym poziomie wody do akwenu o niższym poziomie lub odwrotnie to:

- | | |
|---|----------------|
| A | Śluza komorowa |
| B | Jaz |
| C | Zapora |

128. Gdzie można znaleźć informacje o kierunkach oznakowania nawigacyjnego na śródlądowych drogach wodnych?

- | | |
|---|--|
| A | Na mapach turystycznych |
| B | W załączniku nr 9 do przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 28.04.2003 r) |
| C | W Rozporządzeniu Ministra Sportu i Turystyki w sprawie uprawiania turystyki wodnej |

129. Jacht o długości 8 m i wysokości masztu 14 m wpływa do kanału. Na brzegu ustawione są znaki jak na rysunku. Co należy zrobić ?



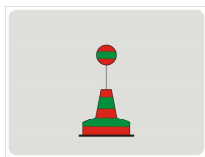
- | | |
|---|--|
| A | Nie ma przeszkód, płynąć dalej |
| B | Położyć maszt i płynąć dalej |
| C | Nie da się przejść jacht jest za długi |

130. W systemie kardynalnym pławy ustawia się w stosunku do niebezpieczeństwa:

- | | |
|---|---|
| A | zawsze 4 pławy: na N, na S, na W i na E od niebezpieczeństwa |
| B | W zależności od położenia i wielkości niebezpieczeństwa jedną lub więcej pław odpowiednio na N, S, W czy E od niebezpieczeństwa |
| C | Tylko dwie pławy na N i S lub E i W od niebezpieczeństwa |

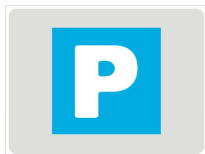
PODSTAWY LOCJI I POMOCE NAWIGACYJNE

131. Jacht po wypłynięciu z przesmyku między jeziorami Zaobserwował plawę jak na rysunku. Co ona oznacza?



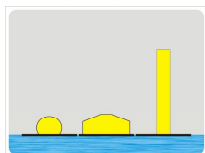
- | | |
|---|---|
| A | Płycizne, którą można mijać z obu stron |
| B | Rozwidlenie szlaku żeglownego |
| C | Akwen hodowli ryb, nie wpływać |

132. Jacht płynąc kanałem na pewnym odcinku zauważył znak jak na rysunku. Co on oznacza?



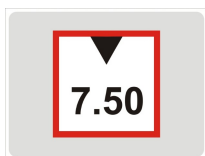
- | | |
|---|------------------------------------|
| A | Dozwolone cumowanie |
| B | Zakaz cumowania |
| C | Parking tylko dla łodzi motorowych |

133. W pobliżu brzegu zaobserwowano kilka boi jak na rysunku. Co one oznaczają i jak się zachować?



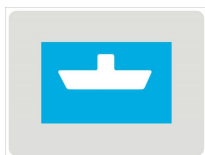
- | | |
|---|---|
| A | Akwen dozwolony do żeglugi tylko z małą prędkością |
| B | Akwen zamknięty. Nie wpływać |
| C | Niedozwolona żegluga pod żaglami, można płynąć na wiosłach. |

134. Zbliżając się do mostu na kanale zaobserwowano taki znak. Co on oznacza?



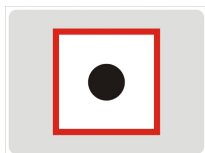
- | | |
|---|--|
| A | Zakaz przejścia jachtów o długości powyżej 7,5 m |
| B | Wysokość przejścia nad linią wody 7,5 m |
| C | Zakaz cumowania jachtów o długości 7,5 m |

135. Płynąc kanałem zaobserwowano taki znak. Jak postępować?



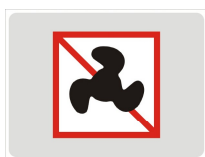
- | | |
|---|---|
| A | Obserwować czy nie przepływa prom i ewentualnie ustąpić z drogi |
| B | Znak oznacza przystań - można ewentualnie cumować |
| C | Małe statki mają pierwszeństwo przejścia |

136. Płynąc kanałem zaobserwowano taki znak. Co oznacza?



- | | |
|---|-----------------------------------|
| A | Uwaga przeszkoda podwodna |
| B | Nakaz dawania sygnału dźwiękowego |
| C | Zakaz zatrzymywania się |

137. Przy wyjściu z kanału zaobserwowano taki znak. Co oznacza?



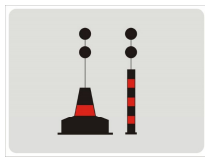
- | | |
|---|--|
| A | Nakaz żeglugi na silniku |
| B | Zakaz żeglugi na silniku |
| C | Dozwolone pływanie na silniku małej mocy |

138. Wchodząc do śluzy najważniejsze jest przygotowanie:

- | | |
|---|---------------------------|
| A | Kotwicy do rzucenia |
| B | Dwóch długich cum |
| C | Koła ratunkowego z rzutką |

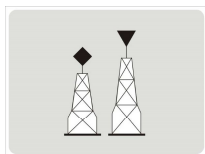
PODSTAWY LOCJI I POMOCE NAWIGACYJNE

139. Na kursie jachtu zaobserwowano jeden z pokazanych znaków. Jak go można minąć?



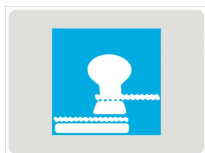
A	Tylko lewą burtą
B	Tylko prawą burtą
C	W dowolny sposób prawą lub lewą burtą

140. Żeglujemy na Zalewie Szczecińskim. W locji znaleźliśmy informację, że do portu Stepnica należy wchodzić w nabieżniku - stawa dolna z rombem, stawa górna z trójkątem. Zaobserwowano nabieżnik jak na rysunku. Jak zmienić kurs aby wejść w linię nabieżnika?



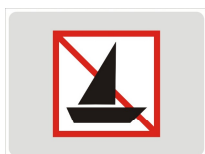
A	W prawo
B	Nie należy zmieniać kursu
C	W lewo

141. Co oznacza taki znak na kanale ?



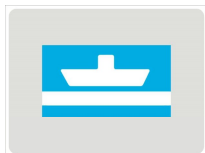
A	Zakaz cumowania
B	Dozwolone cumowanie
C	Punkt poboru wody

142. Co oznacza ten znak ?



A	Nakaz żeglugi tylko z jednym żaglem
B	Pierwszeństwo przejścia dla jachtów żaglowych
C	Zakaz żeglugi pod żaglami

143. Co oznacza ten znak i jak się zachować ?

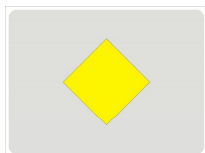


A	Przystań statków pasażerskich, mijać daleko
B	Prom na uwięzi. Mijać za rufą nie za blisko
C	Dozwolone cumowanie dla jachtów

144. Znak zezwalający na wejście do służy to:

A	Jedno zielone światło
B	Dwa światła czerwone
C	Światło czerwone i zielone obok siebie

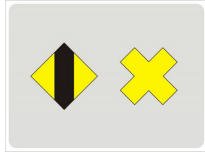
145. Na moście stałym zaobserwowano znak jak na rysunku. Jak przechodzić pod mostem?



A	Przechodzić pod mostem trzymając się prawej strony
B	Przechodzić w dowolny sposób bo to przejście jednokierunkowe
C	Oczekiwać na sygnał zezwalający na przejście

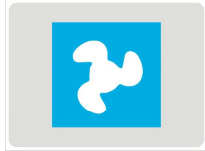
PODSTAWY LOCJI I POMOCE NAWIGACYJNE

146. Płynąc rzeką wzdłuż lewego brzegu widzisz jeden ze znaków pokazanych na rysunku, wtedy powinieneś:



A	Zatrzymać się przy brzegu i złożyć maszt, w pobliżu most
B	Spodziewać się przejścia szlaku żeglownego na prawy brzeg, odpowiednio zmienić kurs
C	Że szlak żeglowny przebiega przy lewym brzegu.

147. Co oznacza pokazana tablica ?



A	Zakaz żeglugi na silniku
B	Dozwolone pływanie na silniku
C	Nakaz żeglugi na silniku

148. Jakie minimum pomocy nawigacyjnych należy mieć na jachcie żeglującym na Zatoce Gdańskiej ?

A	Mapę, locję akwenu i kompas
B	Sekstant i Rocznik Astronomiczny
C	Spis radiostacji i Locję Bałtyku

PRZEPISY PRAWA DROGI. OCHRONA WÓD. ETYKIETA JACHTOWA.

149. Gdy mały statek idący pod żaglami prawym halsiem idzie kursem przecinającym się z kursem małego statku idącego pod żaglami lewym halsiem tak, że istnieje ryzyko zderzenia to powinien:

A	Zachować kurs i szybkość
B	Ustąpić z drogi
C	Zmniejszyć szybkość

150. Jacht żaglowy idzie do wejścia do kanału odległego ok. 300 m. Statek pasażerski wychodzący z kanału na wprost jachtu dał sygnał dźwiękowy dwa krótkie. Co powinien zrobić jacht?

A	Kontynuować swój kurs
B	Zmienić swój kurs w prawo
C	Zatrzymać się i rzucić kotwicę

151. Jacht żaglowy idący pod żaglami i na silniku jest traktowany jako:

A	Jacht motorowy
B	Jacht żaglowy
C	Jacht żaglowo - motorowy

152. Jacht pod żaglami na zatoce Gdańskiej płynie kursem przecinającym się z kursem niewielkiego statku o napędzie mechanicznym, tak, że powoduje to ryzyko zderzenia. Statek ten niesie sygnał dwa czarne stożki wierzchołkami do siebie. Jakie działanie powinien podjąć jacht?

A	Utrzymać kurs i szybkość
B	Przejść mu blisko za rufą
C	Ominąć go z daleka

153. Statek żaglowy o długości 8 m, idący pod żaglami na wodach śródlądowych powinien ustąpić:

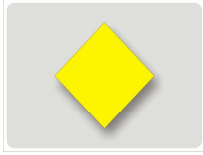
A	Statkowi pasażerskiemu o nap. mech.
B	Motorówce o długości ok. 10 m
C	Łodzi wiosłowej w ruchu

154. Jacht żaglowy o długości mniejszej niż 7 m w myśl obowiązujących przepisów jest uważany za:

A	Statek żaglowy
B	Mały statek żaglowy
C	Statek bez napędu

PRZEPISY PRAWA DROGI. OCHRONA WÓD. ETYKIETA JACHTOWA.

155. Wody śródlądowe. Statek pasażerski o długości mniejszej niż 20 m z podniesionym znakiem jak na rysunku jest uważany w myśl przepisów za:



A	Statek
B	Mały statek
C	Statek motorowy

156. Osoba prowadząca jacht żaglowy o długości 8 m po śródlądowych drogach wodnych powinna posiadać:

A	Książeczkę żeglarską
B	Patent co najmniej żeglarza jachtowego
C	Zaświadczenie o ukończeniu kursu żeglarskiego

157. Na wodach Zatoki Gdańskiej na kursie zaobserwowano statek który podniósł sygnał jak na rysunku. Co należy zrobić?



A	Nie zbliżać się bliżej niż 2 Mm
B	Minąć go daleko przed dziobem
C	Minąć go z dowolnej strony w bezpiecznej odległości.

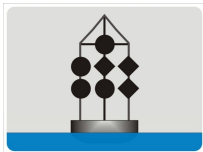
158. Które z odpadów są najbardziej szkodliwe dla środowiska?

A	Odpady organiczne (resztki żywności itp.)
B	Opakowania papierowe
C	Odpady (opakowania itp.) z tworzyw sztucznych

159. Poza torem wodnym na otwartych wodach Zatoki Gdańskiej jacht pod żaglami idzie kursem przecinającym się z kursem małego statku pasażerskiego, tak, że powoduje to ryzyko zderzenia. Jaki manewr powinien podjąć ?

A	Przejąć mu za rufą
B	Zmniejszyć szybkość i przepuścić go przed dziobem
C	Utrzymać kurs i prędkość

160. Na podejściu do portu Gdańsk jacht zaobserwował statek, który podniósł sygnały jak na rysunku. Jak go wyminąć?



A	Z dowolnej strony
B	Od strony wystawionych kul
C	Od strony wystawionych rombów

161. Wody śródlądowe. Statek pasażerski nadał serię podwójnych krótkich dźwięków. Co to oznacza?

A	Nie mogę manewrować
B	Niebezpieczeństwo zderzenia
C	Człowiek za burtą

162. Piętnastoletnia osoba posiadająca stopień żeglarza jachtowego jest uprawniona do prowadzenia jachtów na wodach śródlądowych o powierzchni ożaglowania:

A	Do 10 m ² żagla,
B	Dowolnej,
C	Do 20 m ² żagla, pod nadzorem.

163. Wody śródlądowe. Mały statek płynący pod żaglami powinien ustąpić:

A	Statkowi pasażerskiemu o napędzie mechanicznym,
B	Małemu statkowi o napędzie mechanicznym,
C	Wodolotowi płynącemu z dużą prędkością.

PRZEPISY PRAWA DROGI. OCHRONA WÓD. ETYKIETA JACHTOWA.

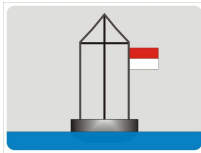
164. Jacht żaglowy płynący na żaglach i na silniku w dzień powinien nosić:

A	Czarną kulę
B	Czarny stożek skierowany wierzchołkiem w dół,
C	Czerwona kulę.

165. Wody śródlądowe. W czasie manewru wyprzedzania jachtu żaglowego, jacht który wyprzedza powinien z zasady wyprzedzać:

A	Jacht wyprzedzany po jego stronie zawietrznej w bezpiecznej odległości
B	W sposób uzgodniony z prowadzącym jacht wyprzedzany,
C	Jacht wyprzedzany po jego stronie nawietrznej w bezpiecznej odległości

166. Wody śródlądowe. Na burcie stojącego statku wywieszono sygnał jak na rysunku. Z której strony należy minąć ten statek?



A	Nie wolno mijać takiego statku,
B	Można minąć z obu stron, ostrożnie, nie wytwarzając fali
C	Tylko od strony flagi czerwono-białej

167. Prowadzący jacht w celu uniknięcia bezpośrednio grożącego niebezpieczeństwa zderzenia (szczególnie kiedy niezbędna jest szybka reakcja):

A	Może odstąpić od przestrzegania przepisów po uzgodnieniu z drugą jednostką
B	Nigdy nie może naruszać przepisów,
C	Może odstąpić od przestrzegania obowiązujących przepisów żeglugowych.

168. Jacht żaglowy wyprzedzający inny jacht żaglowy

A	ma prawo drogi względem jachtu, który wyprzedza
B	może go ominąć tylko po uzyskaniu jego zgody
C	ustępuje jachtowi wyprzedzanemu omijając go w bezpiecznej odległości

169. Statek żaglowy płynący prawym halssem po otwartych wodach morskich ustępuje:

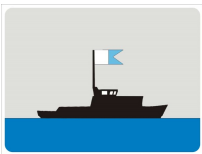

A	Statkowi handlowemu o napędzie mechanicznym,
B	Statkowi rybackiemu zajętemu połowem,
C	Statkowi żaglowemu płynącemu lewym halssem.

170. Na kursie jachtu jest jednostka, która podniosła sygnał jak na rysunku. Jak ją wyminąć?



A	Nie zbliżać się bliżej niż 2 Mm
B	Minąć go daleko przed dziobem
C	Minąć go z dowolnej strony w bezpiecznej odległości.

PRZEPISY PRAWA DROGI. OCHRONA WÓD. ETYKIETA JACHTOWA.

<p>171. Żeglarz jachtowy uprawniony jest do:</p>	<table border="1"> <tr> <td>A</td> <td>Prowadzenia po wodach morskich jachtu o długości do 12 m w odległości do 2 Mm od linii brzegowej w porze dziennej</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>Prowadzenia jachtów o długości do 10 m w odległości do 10 Mm od linii brzegowej,</td> </tr> <tr> <td>C</td> <td>Prowadzenia jachtów o długości do 24 m po wodach morskich w porze dziennej.</td> </tr> </table>	A	Prowadzenia po wodach morskich jachtu o długości do 12 m w odległości do 2 Mm od linii brzegowej w porze dziennej	B	Prowadzenia jachtów o długości do 10 m w odległości do 10 Mm od linii brzegowej,	C	Prowadzenia jachtów o długości do 24 m po wodach morskich w porze dziennej.
A	Prowadzenia po wodach morskich jachtu o długości do 12 m w odległości do 2 Mm od linii brzegowej w porze dziennej						
B	Prowadzenia jachtów o długości do 10 m w odległości do 10 Mm od linii brzegowej,						
C	Prowadzenia jachtów o długości do 24 m po wodach morskich w porze dziennej.						
<p>172. Jeden długi dźwięk nadany przez statek na drodze śródlądowej oznacza:</p>	<table border="1"> <tr> <td>A</td> <td>Uwaga</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>Skręcam w prawo</td> </tr> <tr> <td>C</td> <td>Skręcam w lewo</td> </tr> </table>	A	Uwaga	B	Skręcam w prawo	C	Skręcam w lewo
A	Uwaga						
B	Skręcam w prawo						
C	Skręcam w lewo						
<p>173. Statek ma wywieszony sygnał jak na rysunku. Co oznacza i jak postępować?</p> 	<table border="1"> <tr> <td>A</td> <td>Wzywam pomocy, podejść i nawiązać łączność</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>Mam nurka pod wodą, mijać ostrożnie</td> </tr> <tr> <td>C</td> <td>Stoję na mieliźnie, mijać daleko</td> </tr> </table>	A	Wzywam pomocy, podejść i nawiązać łączność	B	Mam nurka pod wodą, mijać ostrożnie	C	Stoję na mieliźnie, mijać daleko
A	Wzywam pomocy, podejść i nawiązać łączność						
B	Mam nurka pod wodą, mijać ostrożnie						
C	Stoję na mieliźnie, mijać daleko						
<p>174. Statek zbliżający się do jachtu nadał sygnał jeden krótki, jeden długi i dwa krótkie dźwięki oraz wywiesił sygnał jak na rysunku. Co to oznacza i jak postępować?</p> 	<table border="1"> <tr> <td>A</td> <td>Zatrzymajcie natychmiast swój statek, zatrzymać się</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>Mam zamiar wyprzedzić was po waszej lewej burcie, utrzymać kurs</td> </tr> <tr> <td>C</td> <td>Mam zamiar zawrócić w lewo, obserwować ruchy statku</td> </tr> </table>	A	Zatrzymajcie natychmiast swój statek, zatrzymać się	B	Mam zamiar wyprzedzić was po waszej lewej burcie, utrzymać kurs	C	Mam zamiar zawrócić w lewo, obserwować ruchy statku
A	Zatrzymajcie natychmiast swój statek, zatrzymać się						
B	Mam zamiar wyprzedzić was po waszej lewej burcie, utrzymać kurs						
C	Mam zamiar zawrócić w lewo, obserwować ruchy statku						
<p>175. Sygnał świetlny lub dźwiękowy składający się z grupy trzech krótkich, trzech długich i trzech krótkich świateł i/lub dźwięków oznacza:</p>	<table border="1"> <tr> <td>A</td> <td>Jeden z sygnałów manewrowych,</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>Sygnał na postoju we mgle,</td> </tr> <tr> <td>C</td> <td>Jeden z sygnałów wzywania pomocy.</td> </tr> </table>	A	Jeden z sygnałów manewrowych,	B	Sygnał na postoju we mgle,	C	Jeden z sygnałów wzywania pomocy.
A	Jeden z sygnałów manewrowych,						
B	Sygnał na postoju we mgle,						
C	Jeden z sygnałów wzywania pomocy.						
<p>176. Który z poniższych sygnałów NIE JEST sygnałem wzywania pomocy na wodach śródlądowych:</p>	<table border="1"> <tr> <td>A</td> <td>Zataczanie kręgów flagą lub innym podobnym przedmiotem,</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>Żółty romb widoczny ze wszystkich stron,</td> </tr> <tr> <td>C</td> <td>Flaga i umieszczona nad nią lub pod nią kula.</td> </tr> </table>	A	Zataczanie kręgów flagą lub innym podobnym przedmiotem,	B	Żółty romb widoczny ze wszystkich stron,	C	Flaga i umieszczona nad nią lub pod nią kula.
A	Zataczanie kręgów flagą lub innym podobnym przedmiotem,						
B	Żółty romb widoczny ze wszystkich stron,						
C	Flaga i umieszczona nad nią lub pod nią kula.						
<p>177. Na podejściu do portu podczas ciszy nastąpiła awaria silnika. Jest dość duży ruch. Jaki sygnał powinien podnieść jacht.</p>	<table border="1"> <tr> <td>A</td> <td>Jedną czarną kulę</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>Dwie czarne kule</td> </tr> <tr> <td>C</td> <td>Czarny stożek</td> </tr> </table>	A	Jedną czarną kulę	B	Dwie czarne kule	C	Czarny stożek
A	Jedną czarną kulę						
B	Dwie czarne kule						
C	Czarny stożek						
<p>178. Na jachcie płynącym na silniku z opuszczonymi żaglami banderę nosimy:</p>	<table border="1"> <tr> <td>A</td> <td>Na topie tylnego masztu,</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>Pod prawym salingiem,</td> </tr> <tr> <td>C</td> <td>Na flagsztoku na rufie.</td> </tr> </table>	A	Na topie tylnego masztu,	B	Pod prawym salingiem,	C	Na flagsztoku na rufie.
A	Na topie tylnego masztu,						
B	Pod prawym salingiem,						
C	Na flagsztoku na rufie.						
<p>179. Gdzie nosi się banderę na jachtach dwumasztowych o ożaglowaniu gaflowym?</p>	<table border="1"> <tr> <td>A</td> <td>Na topie tylnego masztu,</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>Na flagsztoku na rufie,</td> </tr> <tr> <td>C</td> <td>Pod pikiem gafla tylnego żagla.</td> </tr> </table>	A	Na topie tylnego masztu,	B	Na flagsztoku na rufie,	C	Pod pikiem gafla tylnego żagla.
A	Na topie tylnego masztu,						
B	Na flagsztoku na rufie,						
C	Pod pikiem gafla tylnego żagla.						

PRZEPISY PRAWA DROGI. OCHRONA WÓD. ETYKIETA JACHTOWA.

180. O jakiej porze podnosi się banderę na jachcie stojącym w porcie?	A	O wschodzie słońca,
	B	O godzinie 0800,
	C	Jak kapitan wejdzie na pokład.
181. Co mówią zasady bezpieczeństwa i etykiety na temat trzymania rąk i nóg poza burtą jachtu?	A	Nie określają żadnych zasad,
	B	Zdecydowanie zabraniają,
	C	Zezwalają, ale tylko podczas żeglugi.
182. Co mówi etykieta jachtowa o noszeniu odbijaczy poza burtą podczas żeglugi?	A	Wyraźnie neguje tego typu praktykę, odbijacze wyklada się bezpośrednio przed cumowaniem
	B	Nie wspomina nic o tym,
	C	Jest to dopuszczalne na wodach śródlądowych.
183. Przed wejściem na obcy jacht należy:	A	Zapytać o pozwolenie wejścia i nie przeszkadzać w czasie posiłku,
	B	Zagwizdać trzy razy,
	C	Nic nie trzeba robić, można wejść, bo stanowimy brać żeglarską.
184. Dwa jachty zacumowane są burta w burcie. Schodząc z jachtu zewnętrznego należy:	A	Przechodzić cicho po jego części dziobowej
	B	Przechodzić przez jego część rufową
	C	Nie ma to znaczenia, bo mamy zgodę na takie cumowanie
185. Czy wchodząc do portu państwa innej bandery niż nasza należy?	A	Podnieść banderę tego państwa na topie grotmasztu
	B	Podnieść banderę tego państwa pod prawym salingiem
	C	Podnieść tylko banderę naszego państwa dla identyfikacji
186. Na jachcie w porcie podniesiona była duża gala flagowa z okazji uroczystości. Jak postępujemy po odejściu i dalszej żegludze pod żaglami?	A	Pozostawiamy galę flagową
	B	Zamieniamy ją na małą galę flagową
	C	Zdejmujemy galę, pod żaglami nie nosi się gali
187. Jak wygląda duża gala flagowa?	A	To flagi kodu międzynarodowego podniesione wzdłuż want w dowolnej kolejności
	B	To flagi kodu międzynarodowego podniesione pod salingami masztów
	C	To flagi kodu międzynarodowego podniesione od dziobu przez topy masztów do rufy (w Polsce przyjęty układ flaga kodu i odpowiedzi, AB1, CD2 itd.)

PRZEPISY PRAWA DROGI. OCHRONA WÓD. ETYKIETA JACHTOWA.

188. Jacht idzie pod żaglami w morzu, nadeszła mgła.
Jaki sygnał należy nadawać?

A	Jeden dźwięk długi co 2 minuty
B	Dwa dźwięki długie co 2 minuty
C	Jeden dźwięk długi i dwa krótkie co 2 minuty

189. Idąc we mgle usłyszano na jachcie dwa dźwięki długie przed dziobem. Jak należy postąpić?

A	Zmniejszyć szybkość, zmienić kurs w prawo, być w gotowości do manewrów
B	Nie zmieniać kursu, nasłuchiwać w którą stronę przemieszcza się statek nadający sygnał
C	Najlepiej zatrzymać się i poczekać, aż statek nadający sygnał oddali się

190. Czy do wody na jeziorach i morskich wodach przybrzeżnych można wyrzucać śmiecie

A	Tak, z wyjątkiem odpadów z tworzyw sztucznych
B	Tak ale tylko daleko od brzegu
C	Nie wolno wyrzucać żadnych

191. Na jachcie jest WC. Czy można go używać w portach i podczas żeglugi?

A	Tak, jeżeli WC jachtu połączony jest ze zbiornikiem lub WC "chemiczny" (zamknięty odpływ za burtę)
B	Tak, ale tylko co najmniej 1000 m od brzegu
C	Tak, byle poza portami

192. Podczas żeglugi zobaczyliśmy na wodzie dużą plamę oleju. Co należy zrobić?

A	Szybko oddalić się od tego miejsca.
B	Próbować ją zlikwidować używając detergentów
C	Powiadomić właściwe służby (na śródlądziu straż pożarna, na morzu służbę ruchu/kapitanat)

193. Czy przy zmywaniu naczyń na jachcie wskazane jest użycie detergentów?

A	Tak, jak najwięcej bo dobrze emulgują tłuszcze
B	Jak najmniej, bo są szkodliwe dla środowiska
C	Nie ma to znaczenia, bo są obojętne dla środowiska

194. Do jakiego znaku żeglugowego pływającego lub brzegowego może zacumować statek żaglowy?

A	Znaku zezwolenia na postój,
B	Znaku zezwolenia na ruch statków żaglowych,
C	zabrania się cumowania do znaków żeglugowych.

195. Wody śródlądowe. Światło zielone nad białym pokazane na statku oznacza:

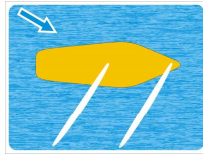
A	Statek stojący na kotwicy,
B	Prom na uwięzi w ruchu,
C	Statek, który utracił zdolność do manewrowania.

TEORIA ŻEGLOWANIA

196. Podniesienie miecza na kursie bajdewind spowoduje:	A	Konieczność balastowania na nawietrznej
	B	Zwiększenie dryfu
	C	Zwiększenie szybkości jachtu
197. Jacht płynie bajdewindem z pewną szybkością, przy wietrze rzeczywistym o szybkości większej od zera. Największą szybkość z wymienionych poniżej ma zawsze:	A	Wiatr pozorny
	B	Wiatr rzeczywisty
	C	Wiatr ruchu własnego
198. Jacht płynie pod wiatr z wyluzowanymi żaglami. Od czego zależy długość drogi hamowania?	A	Od rozmieszczenia załogi na jachcie
	B	Od wzajemnego położenia środka wyporu i środka ożaglowania
	C	Od masy jachtu i jego prędkości w momencie ustawienia w linii wiatru
199. Na płetwę sterową jachtu działa siła hydrodynamiczna, wielkość tej siły zależy od?	A	Kąta wychylenia płetwy sterowej i jej powierzchni
	B	Kąta wychylenia płetwy sterowej, jej powierzchni i szybkości jachtu
	C	Tylko od powierzchni płetwy sterowej i szybkości jachtu
200. Pod jakim warunkiem jacht "wywracalny" (kąt krytyczny przechyłu np. ok. 50°) może być dopuszczony do żeglugi?	A	Jeżeli załoga ma założone pasy lub kamizelki ratunkowe
	B	Jeżeli jest niezatapialny t.j. posiada zbiorniki wypornościowe o objętości w dm ³ większej od masy jachtu w kg.
	C	Jeżeli jest wyposażony w dwie pompy zęzowe
201. Jacht ma postawiony grot i fok. Przed zwrotem przez sztag zluzowano szot foka. Co to spowoduje?	A	Zwiększenie zawietrzności jachtu, co utrudni zwrot
	B	Zwiększenie przechyłu jachtu
	C	Zwiększenie nawietrzności jachtu
202. Jacht idzie pod żaglami kursem półwiatr, żagle ustawione są poprawnie. Czy po włączeniu silnika naprzód, co spowoduje zwiększenie szybkości jachtu żagle będą nadal pracować poprawnie?	A	Nadal poprawnie
	B	Będzie trzeba je bardziej wybrać
	C	Będzie trzeba je bardziej wyluzować
203. Półwiatr to kurs jachtu przy wietrze rzeczywistym wiejącym w stosunku do kursu jachtu pod kątem:	A	Ok. 90°
	B	Ok. 60°
	C	Ok. 150°

TEORIA ŻEGLOWANIA

204. Jakim kursem względem wiatru rzeczywistego płynie pokazany na rysunku jacht (wiatr rzeczywisty strzałka niebieska)



A	Bajdewindem
B	Baksztagiem
C	Półwiatrem

205. Jacht stoi zacumowany do boi, jaki wiatr odczuwamy na jachcie

A	Pozorny
B	Rzeczywisty
C	Własny (ruchu własnego)

206. Nadmierne wybieranie żagli ustawionych prawidłowo - pod optymalnym kątem natarcia (np. maksymalne wybranie żagli przy żegludze kursem półwiatr czy baksztag) spowoduje:

A	Zwiększenie siły ciągu
B	Zmniejszenie siły ciągu i na pewnych kursach zwiększenie dryfu
C	Takie ustawienie nie zmienia siły ciągu, ale może mieć wpływ na dryf

207. Przy konieczności żeglugi z wiatrem przy bardzo silnym wietrze na jachcie typu słup NAJBEZPIECZNIEJ/NAJKORZYSTNIEJ jest:

A	Zrzucić grot i postawić mniejszy fok
B	Zarefować grot i pozostawić normalny fok
C	Żeglować pod pełnymi żaglami, gdyż wiatr pozorny przy dużej szybkości będzie słabszy od rzeczywistego

208. Jacht mieczowy wyposażony jest w miecz o znacznym ciężarze (np. pewne jachty "TANGO") Czy podniesienie takiego miecza wpłynie na stateczność poprzeczną jachtu?

A	Stateczność polepszy się
B	Stateczność pogorszy się
C	Nie wpłynie na stateczność poprzeczną jachtu

209. Wielkość siły aerodynamicznej na żaglu przy tej samej sile wiatru zależy od:

A	Tylko od kąta natarcia (kąt pomiędzy cięciwą żagla, a kierunkiem przepływu wiatru)
B	Kąta natarcia, powierzchni żagla i kształtu (profilu) żagla
C	Tylko od powierzchni żagla i materiału z jakiego jest wykonany

210. Jacht przy pewnej sile wiatru płynie kursem ostry bajdewind ze stałą szybkością, szkwał spowodował wzrost wiatru rzeczywistego, czy jacht może w tej sytuacji:

A	Popłynąć ostrzej do wiatru
B	Musi odpadać
C	Musi luzować żagle, aby utrzymać kurs

211. Aby ułatwić szybkie odpadanie jachtu o osprzęcie żaglowym typu słup idącego półwiatrem przy postawionym fok i grocie należy (poza sterowaniem)

A	Luzować szoty grota
B	Luzować szoty foka
C	Wybierać szoty grota

TEORIA ŻEGLOWANIA

212. Refowanie grota do bomu na jachcie typu słup spowoduje zmianę położenia środka ożaglowania:	A	Tylko obniżenie położenia środka ożaglowania
	B	Obniżenie i przesunięcie do przodu środka ożaglowania
	C	Położenie środka ożaglowania nie zmieni się
213. Na kursie baksztag siła powodująca dryf:	A	Jest taka sama jak dla pozostałych kursów względem wiatru
	B	Jest największa.
	C	Jest najmniejsza.
214. Przesunięcie środka bocznego oporu jachtu mieczowego można uzyskać przez:	A	Odpowiednie balastowanie wzdłużne (większe obciążanie dziobu lub rufy) i/lub ustawienie miecza
	B	Odpowiednie ustawianie żagli i/lub ich refowanie
	C	Zmianę kursu jachtu względem wiatru
215. Ciśnienie powietrza przepływającego po obu stronach żagla:	A	Spada po stronie zawietrznej
	B	Rosnie po stronie zawietrznej
	C	Spada po stronie nawietrznej
216. Jacht zmienia kurs względem wiatru z kursu bajdewind do kursu baksztag odpowiednio ustawiając żagle:	A	Siła przechylająca nie ulega zmianie
	B	Siła przechylająca rośnie
	C	Siła przechylająca maleje.
217. Jacht typu słup jest zrównoważony żaglowo i płynie stałym kursem. Zerwał się szot grota i grot nie pracuje. Jaką tendencję wykaże jacht?	A	Wyostrzy
	B	Odpadnie
	C	Utrzyma kurs.
218. Jacht płynie kursem pełnym (np. baksztagiem). Czy po wyostrzeniu (np. do bajdewindu) odczuwalny wiatr pozorny ulegnie zmianie?	A	Nie ulegnie zmianie.
	B	Jego szybkość zmaleje.
	C	Jego szybkość wzrośnie.
219. Prawidłowo wykonany zwrot przez sztag to:	A	Przejście dziobem linii wiatru od kursu baksztag jednego halsu do kursu baksztag przeciwnego halsu.
	B	Przejście dziobem linii wiatru od półwiatru jednego halsu do półwiatru przeciwnego halsu.
	C	Przejście dziobem linii wiatru od kursu bajdewind jednego halsu do kursu bajdewind przeciwnego halsu.
220. Dla jakiego kursu względem wiatru kierunek wiatru rzeczywistego i pozornego jest taki sam?	A	Fordewindu
	B	Baksztagu
	C	Półwiatru

TEORIA ŻEGLOWANIA

221. Jacht płynie wstecz na silniku. Wychylono płetwę sterową w lewo. Jak zachowa się jacht?

A	Rufa będzie skręcać w kierunku wychylenia steru
B	Rufa będzie skręcać przeciwnie do kierunku wychylenia steru
C	Będzie płynął prosto wstecz

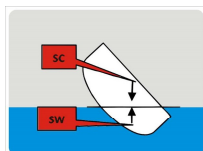
222. Siła ciągu działająca na żagiel to:

A	Składowa siły aerodynamicznej działającej na żagiel skierowana do tyłu równoległe do osi wzdłużnej jachtu.
B	Składowa siły aerodynamicznej działającej na żagiel skierowana prostopadłe do osi wzdłużnej jachtu.
C	Składowa siły aerodynamicznej działającej na żagiel skierowana do przodu równoległe do osi wzdłużnej jachtu.

223. Siła działająca na żagiel, powodująca dryf jachtu to:

A	Składowa siły aerodynamicznej działającej na żagiel skierowana do przodu równoległe do osi wzdłużnej jachtu.
B	Składowa siły aerodynamicznej działającej na żagiel skierowana do tyłu równoległe do osi wzdłużnej jachtu.
C	Składowa siły aerodynamicznej działającej na żagiel skierowana prostopadłe do osi wzdłużnej jachtu.

224. Na rysunku pokazano schematycznie kadłub jachtu w przechyle oraz położenie środka ciężkości (SC) i środka wyporu (SW), oraz siły działające w tych punktach. Po zwiększeniu przechyłu taki jacht:



A	Przewróci się
B	Nie przewróci się
C	Nadal pozostanie w równowadze przy nowym kącie przechyłu

225. W jakim celu stosuje się na jachtach zbiorniki lub inne elementy wypornościowe?

A	Tylko dla wzmocnienia konstrukcji jachtu
B	Dla zapewnienia pływalności po napełnieniu kadłuba wodą na skutek przewrócenia lub awarii kadłuba
C	Dla polepszenia stateczności jachtu

226. Jacht płynący kursem bajdewind może najostrejżej płynąć w stosunku do wiatru rzeczywistego pod kątem 40° . Jaki będzie kąt martwy dla takiego jachtu?

A	40°
B	120°
C	80°

227. Wyporność zbiorników i/lub elementów wypornościowych jachtu "wywracalnego" w litrach powinna być w stosunku do masy jachtu w kg:

A	Większa
B	Mniejsza
C	Równa

TEORIA ŻEGLOWANIA

228. O stateczności poprzecznej jachtu decyduje wzajemne położenie:

A	Środka ciężkości jachtu i środka oporu bocznego
B	Środka ożaglowania i środka wyporu części zanurzonej kadłuba
C	Środka ciężkości jachtu i środka wyporu części zanurzonej kadłuba

229. Jaki wpływ na wielkość momentu przechylającego ma obniżenie środka ożaglowania jachtu (np. przez refowanie żagli)?

A	Zwiększa moment przechylający
B	Zmniejsza moment porzechylający
C	Nie ma wpływu na moment przechylający

230. Na jakich kursach względem wiatru najbardziej jest przydatny obciążacz bomu?

A	Na baidewindzie
B	Tylko na półwietrze
C	Na fordewindzie i baksztagu

WIADOMOŚCI Z ZAKRESU METEOROLOGII

231. Wzrostu siły wiatru podczas żeglugi wzdłuż nawietrznego brzegu można się spodziewać w miejscach:

A	Gdzie brzeg jest wysoki lub zalesiony
B	W miejscach obniżenia (przerwach) wysokiej linii brzegowej
C	Ukształtowanie terenu nie ma wpływu na szybkość wiatru

232. Krótkotrwałe i gwałtowne opady występują zazwyczaj:

A	Przy przechodzeniu frontu chłodnego
B	Przy przechodzeniu frontu ciepłego
C	Na obszarach o podwyższonym ciśnieniu

233. Front zokludowany powstaje na skutek :

A	Nasunięcie się frontu ciepłego na front chłodny ze względu na jego szybsze przemieszczanie się
B	Nasunięcie się frontu chłodnego na front ciepły ze względu na jego szybsze przemieszczanie się
C	Wzrostu ciśnienia na obszarze niżowym

234. Stosunkowo długie i umiarkowane opady występują zazwyczaj:

A	Przy przechodzeniu frontu chłodnego
B	Przy przechodzeniu frontu ciepłego
C	Na obszarach wyżowych

235. Halo wokół słońca zwiastuje:

A	Jest spowodowane chmurami cirrostratus, a zatem zwiastuje zbliżanie się frontu ciepłego i pogorszenie się pogody,
B	Jest spowodowane zmniejszoną wilgotnością powietrza, a zatem wskazuje polepszenie pogody
C	Jest spowodowane zwiększoną wilgotnością powietrza, a zatem wskazuje na możliwość wystąpienia mgieł

WIADOMOŚCI Z ZAKRESU METEOROLOGII

236. W jakim układzie barycznym mogą występować obszary o silniejszym wietrze?

A	Tylko w wyżu barycznym
B	Tylko w niżu barycznym
C	Zarówno w wyżu jak i niżu bo zależy to od gradientu ciśnienia

237. Pogoda występująca w wyżu barycznym to :

A	Pogoda zmienna
B	Pogoda pochmurna - deszczowa
C	Pogoda z małym zachmurzeniem - bez opadów

238. Izobary kreślone na mapach pogody są to :

A	Linie łączące punkty o jednakowej temperaturze
B	Linie łączące punkty o jednakowej wilgotności powietrza
C	Linie łączące punkty o jednakowej wartości ciśnienia

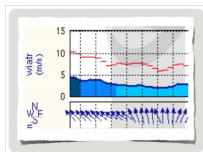
239. Podczas bryzy nocnej wiatr wieje :

A	Od lądu do wody
B	Od wody do lądu
C	Zmienia kierunek na równoległy do linii brzegowej

240. Lampa ostrzegawcza funkcjonująca w ramach Systemu Sygnalizacji Ostrzegawczej na szlaku Wielkich Jezior Mazurskich nadaje sygnały świetlne z częstotliwością 40 błysków na minutę. Oznacza to:

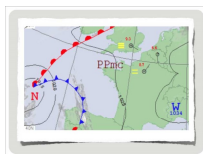
A	Uwaga. Spodziewane burze i wiatr, bez wskazania dokładnego czasu i miejsca nadejścia zjawiska meteorologicznego.
B	Niebezpieczeństwo. Występowanie burzy oraz silnego wiatru w bliskim obszarze
C	Brak spodziewanych niebezpiecznych zjawisk meteorologicznych

241. Na rysunku pokazano diagram kierunku i prędkości wiatru dla jednej doby (godziny od 08.00 do 08.00). Prognoza ICM. Jak zmieni się kierunek wiatru w ciągu tej doby?"



A	na początku okresu SE 3°B na końcu S-SW 2°B
B	na początku okresu SW 2°B na końcu S-SW 3°B
C	na początku okresu NW 3°B na końcu SE 2°B

242. Na polskiej mapie synoptycznej poszczególne skróty " N, W, " oznaczają kolejno :



A	Wiatr północny (North), wiatr zachodni (West)
B	Centrum niżu, centrum wyżu
C	Chmury niskie, chmury wysokie

WIADOMOŚCI Z ZAKRESU METEOROLOGII

243. Pojawiające się rano i nieznacznie rozbudowujące się drobne chmury Cumulus pokazane na rysunku zwiastują:



A	ładniejszą, słoneczną pogodę,
B	nadejście długotrwałych opadów deszczu,
C	nadejście burz i silnych wiatrów

244. Gdzie w układzie niżowym występuje największe i najmniejsze ciśnienie atmosferyczne?

A	Najmniejsze w środku, a największe na zewnątrz
B	Największe w środku a najmniejsze na zewnątrz
C	Największe w części północnej, a najmniejsze w południowej

245. Silne szkwały mogą towarzyszyć chmurom:

A	Nimbostratus
B	Cumulonimbus
C	Stratus

246. Bryza dzienna to wiatr wiejący:

A	W nocy od strony morza w kierunku lądu
B	W dzień od strony morza w kierunku lądu
C	W dzień od strony lądu w kierunku morza

247. Symbol na mapie synoptycznej jak na rysunku, oznacza:

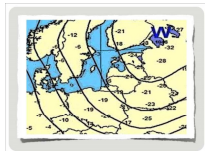


A	Front chłodny
B	Front ciepły
C	Front zokludowany

248. Front atmosferyczny jest to :

A	Linia łącząca ośrodki wysokiego ciśnienia na danym obszarze
B	Zasięg występowania opadów na danym obszarze
C	Powierzchnia (warstwa) rozgraniczająca dwie masy powietrza o odmiennych właściwościach (szczególnie o różnej temperaturze)

249. Na rysunku pokazano fragment mapy synoptycznej. Jakiego wiatru możemy spodziewać się w Polsce?



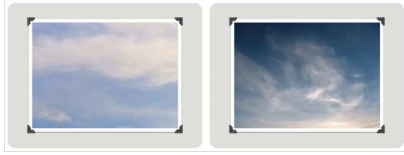
A	Północno-wschodniego
B	Zachodniego
C	Południowo-wschodniego

250. Wiatr określony w komunikacie meteorologicznym jako 1 - 2 w skali Beauforta to:

A	Wiatr słaby
B	Wiatr umiarkowany
C	Wiatr bardzo silny

WIADOMOŚCI Z ZAKRESU METEOROLOGII

251. Kolejne pojawianie się chmur pokazanych na rysunku Cirrus i Cirrostratus przy spadku ciśnienia zwiastuje:



A	Dalsze utrzymywanie się dobrej pogody
B	Słabnięcie wiatru i wzrost temperatury
C	Zbliżanie się frontu ciepłego

252. Wiatr przyziemny w wyżu wieje (półkula północna):

A	Prostopadle do izobar od centrum wyżu
B	Do centrum wyżu z zewnątrz
C	Od środka wyżu odchylony zgodnie z ruchem wskazówek zegara, kąt 20°-40° do izobary

253. Z których chmur można spodziewać się opadów deszczu ?

A	Nimbostratus, Cumulonimbus
B	Cirrus i cirrostratus
C	Stratocumulus, Cirrocumulus

254. Jeżeli w prognozie radiowej słyszymy "niż nad Danii pogłębia się i przesuwa szybko na południowy wschód", to w ciągu najbliższej doby na Zalewie Zegrzyńskim spodziewamy się :

A	Słabnących wiatrów z kierunków wschodnich
B	Rosnącej siły wiatru z kierunków zachodnich
C	Słabych wiatrów północnych

255. Zagęszczenie izobar na mapie pogody informuje:

A	O słabnięciu wiatru
B	Zmianie zachmurzenia
C	Wystąpieniu silnego wiatru

WIADOMOŚCI Z ZAKRESU RATOWNICTWA WODNEGO

256. Kto ogłasza alarm "Człowiek za burtą"

A	Kapitan, po wywołaniu go na pokład;
B	Kapitan, po wywołaniu załogi na pokład;
C	Osoba, która pierwsza zauważyła wypadnięcie człowieka

257. Jakiego koloru rakiet należy użyć celem wezwania pomocy ?

A	Zielonych,
B	Czerwonych,
C	Białych

258. Hipotermia jest to stan organizmu z obniżoną temperaturą wewnętrzną spowodowany czynnikami zewnętrznymi jak np. woda, wiatr itp. Jak postępować z taką osobą?

A	Zabezpieczyć przed dalszą utratą ciepła np. folia NRC, koc, śpiwór. Poszkodowanemu można podać alkohol. Jak najszybciej zapewnić opiekę lekarską
B	Zabezpieczyć przed dalszą utratą ciepła np. folia NRC, koc, śpiwór. Poszkodowanemu podać ciepłe osłodzone płyny. Jak najszybciej zapewnić opiekę lekarską
C	Zabezpieczyć przed dalszą utratą ciepła np. folia NRC, koc, śpiwór. Nie podawać nic do picia. Jak najszybciej zapewnić opiekę lekarską

WIADOMOŚCI Z ZAKRESU RATOWNICTWA WODNEGO

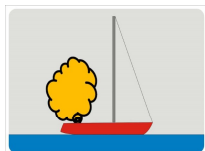
259. Człowiekowi, który wypadł za burtę, koło ratunkowe należy rzucać blisko niego:	A	Od jego nawietrznej,
	B	Od jego zawietrznej,
	C	Od tej strony, w którą ma zwróconą twarz
260. W trakcie żeglugi bezpieczniej jest poruszać się po pokładzie po burcie:	A	Zawietrznej,
	B	Nawietrznej,
	C	Nie ma to znaczenia
261. W pobliżu jachtu na Zatoce Gdańskiej zaobserwowano pomarańczowy dym. Co to oznacza?	A	Wzywanie pomocy
	B	Wzywanie pilota
	C	Ostrzeżenie "manewruję z trudem"
262. Po wywrotce jachtu należy przede wszystkim:	A	Najpierw zebrać sprzęt, który wypadł z jachtu, a potem opuścić żagle
	B	Natychmiast wzywać pomocy
	C	Sprawdzić czy cała załoga jest na powierzchni wody, założyć pasy ratunkowe, zabezpieczyć jacht przed wywróceniem do góry dnem
263. Jak wzywać pomocy w nocy (wody śródlądowe - do dyspozycji jest tylko latarka)?	A	Nadawać długie błyski
	B	Zataczać zapaloną latarką kręgi
	C	Poruszać latarką poziomo
264. Po wyłowieniu człowieka, który wypadł za burtę stwierdzono, że nie oddycha. Co zrobić?	A	Natychmiast rozpocząć akcję resuscytacyjną i wezwać pomoc.
	B	Wezwać pomoc, jak najszybciej płynąć do brzegu i czekać na pomoc lekarską.
	C	Ułożyć człowieka w pozycji bezpiecznej i zabezpieczyć przed utratą ciepła
265. Przy złamaniu kończyny należy :	A	Wezwać pogotowie ratunkowe
	B	Ułożyć poszkodowanego w t.zw. pozycji bezpiecznej
	C	Usztywnić 2 przyległe stawy, możliwie szybko zapewnić poszkodowanemu pomoc lekarską
266. Na jachcie zerwała się top-wanta nawietrzna, maszt nie złamał się. Jakie działanie podjąć?	A	Jak najszybciej wykonać zwrot przez sztag i dokonać oceny sytuacji
	B	Wyostrzyć do linii wiatru, zrzucić żagle i dokonać prowizorycznej naprawy
	C	Odpaść do baksztagu i dokonać prowizorycznej naprawy

WIADOMOŚCI Z ZAKRESU RATOWNICTWA WODNEGO

267. Człowieka z wody podejmujemy:	A	W miejscu gdzie jest najłatwiej przy zachowaniu stateczności jednostki
	B	Zawsze z burty nawietrznej
	C	Przy dziobie jachtu
268. W jakie osobiste środki ratunkowe ma być wyposażony jacht żeglujący na wodach śródlądowych?	A	W pasy/ kamizelki ratunkowe w ilości takiej jak ilość osób na pokładzie
	B	Pasy/kamizelki ratunkowe i pasy bezpieczeństwa dla wszystkich osób na pokładzie
	C	tyle ile jest osób na pokładzie plus jedna lub koło ratunkowe
269. Pierwsza pomoc przy krwawiących ranach otwartych kończyn:	A	Przemywamy ranę czystą wodą np. mineralną, zakładamy opatrunek, przekazujemy poszkodowanego do lekarza
	B	Usuujemy obce ciała z rany następnie przemywamy ją czystą wodą np. mineralną, zakładamy opatrunek uciskowy, przekazujemy poszkodowanego do lekarza
	C	Pozostawiamy ranę otwartą i jak najszybciej przekazujemy poszkodowanego do lekarza
270. Gwałtowne uderzenie bardzo silnego wiatru zastało jacht mieczowy w pobliżu brzegu nawietrzego (wody śródlądowe), żagle zrzucano w porę jacht się nie przewrócił. Wiatr nadal bardzo silny. Brzeg bezpieczny. Jak postępować dalej ?	A	Podnieść miecz, załoga na pokładzie w pasach/kamizelkach ratunkowych, sztrandować z wiatrem
	B	Przygotować kotwicę, miecza nie podnosić aby wolniej dryfować, blisko brzegu rzucić kotwicę.
	C	Natychmiast rzucić kotwicę, załoga pozostaje pod pokładem.
271. Na Zalewie Szczecińskim w dzień na skutek pęknięcia kadłuba jacht nabiera wody (jacht wyposażony zgodnie z przepisami). Jak najlepiej i najskuteczniej wezwać pomocy?	A	Przy pomocy radiotelefonu UKF (procedura MAY DAY)
	B	Przy pomocy rakiet czerwonych
	C	Podnosząc pod salingiem sygnał: kula nad flagą
272. Na jeziorach Mazurskich w dzień na jachcie zламаł się maszt, jacht jest bez silnika, brak telefonu. Jak najlepiej wzywać pomocy?	A	Podnosząc i opuszczając ręce i/lub zataczając koła dobrze widocznym przedmiotem
	B	Krzycząc głośno ratunku - pomocy
	C	Nadając latarką sygnał SOS
273. Czy na jachcie żeglującym na Jeziorach Mazurskich kapitan ma prawo zarządzić, aby załoga założyła pasy/kamizelki ratunkowe?	A	Tak
	B	Nie, to indywidualna decyzja członka załogi
	C	Przepisy tego nie określają

WIADOMOŚCI Z ZAKRESU RATOWNICTWA WODNEGO

274. Czy na Zatoce Gdańskiej i Zalewie Szczecińskim działa służba ratownictwa morskiego SAR?	A	Tak, z centrum koordynacyjnym w Gdyni i Stacjami ratownictwa w portach.
	B	Nie, SAR działa tylko na pełnym morzu
	C	Nie, działa tam tylko WOPR
275. Prowadzący jacht polecił załodze założyć pasy /kamizelki ratunkowe. Jak powinna postępować załoga?	A	Założyć pasy pod pokładem
	B	Wyjść z pasami na pokład i tam je założyć
	C	Trzymać je przy sobie, a zakładać dopiero w wodzie
276. Pierwszej pomocy przy oparzeniach udzielamy następująco:	A	Szybkie ochłodzenie oparzonego miejsca przez polewanie zimną wodą i nałożenie jałowego opatrunku.
	B	Nałożenie tłustego kremu lub oliwy i jałowego opatrunku
	C	Przemycie alkoholem i nałożenie opatrunku
277. Przed rozpoczęciem sztucznego oddychania u osoby nieprzytomnej należy:	A	Udrożnić drogi oddechowe i prowadzić akcję sztucznego oddychania
	B	Zabezpieczyć poszkodowaną osobę przed utratą ciepła i prowadzić akcję
	C	Położyć osobę poszkodowaną na miękkim podłożu i natychmiast rozpocząć akcję
278. Z prawej burty jachtu zaobserwowano jednostkę nadającą sygnał jak na rysunku. Jak należy postąpić?	A	Zmienić kurs i podejść do tej jednostki, nawiązać z nią łączność
	B	Nie zbliżać się, jednostka wykonuje prace podwodne
	C	Zatrzymać się i czekać na dalsze sygnały tej jednostki
279. Wybierz właściwy sposób postępowania osoby, która wypadła za burtę:	A	Zachować spokój, wzywać pomocy, płynąć do brzegu,
	B	Płynąć za jachtem lub do brzegu możliwie jak najszybciej
	C	Zachować spokój, oszczędzać energię i siły, podpłynąć do rzuconego już koła i spokojnie czekać.
280. Prowadząc sztuczne oddychanie i pośredni masaż serca wykonujemy:	A	15 uciśnień mostka i 2 wdmuchnięcia powietrza,
	B	5 uciśnień mostka i 1 wdmuchnięcie powietrza,
	C	30 uciśnień mostka i 2 wdmuchnięcia powietrza



WIADOMOŚCI Z ZAKRESU RATOWNICTWA WODNEGO

281. Po całodziennym żegludze w lecie załoganta boli głowa, ma zaburzenia świadomości, ciepłą zaczerwienioną skórę i nudności. Czego to mogą być objawy i jak postępować ?

A	Wyziębienia ciała, podać ciepły napój
B	Porażenia słonecznego, zastosować zimne okłady, podać wodę mineralną, potrzebna pomoc lekarska
C	Choroby morskiej, podać aviomarin

282. Jacht na Zatoce Gdańskiej dryfuje przy bardzo silnym wietrze do brzegu, nadano sygnały wzywania pomocy. Na brzegu wystrzelono zieloną raketę, a stojący na brzegu macha białą chorągiewką. Co to oznacza i jak postępować ?

A	Ostrzeżenie o niebezpiecznym miejscu, starać się sztrandować w innym miejscu
B	Informacja o dobrym miejscu do sztrandowania, starać się sztrandować w tym miejscu
C	Informacja, że wkrótce nadejdzie jednostka ratownicza

283. Jakie są PODSTAWOWE/NAJWAŻNIEJSZE obowiązki prowadzącego jacht przed wyjściem w rejs?

A	Zapoznanie załogi ze sprzętem ratunkowym na jachcie, jego rozmieszczeniu i obsłudze (np. pasy/kamizelki ratunkowe i bezpieczeństwa, gaśnice, itp.) i postępowaniem w niebezpieczeństwie
B	Zapoznanie załogi z przepisami prawa drogi i oznakowaniem nawigacyjnym danego akwenu
C	Zapoznanie załogi z zasadami etykiety jachtowej

284. W celu ugaszenia gaśnicą pożaru w komorze silnika należy:

A	Lekko uchylić pokrywę komory i natychmiast użyć gaśnicy
B	Otworzyć szeroko pokrywę komory, sprawdzić co się pali i dopiero użyć gaśnicy
C	Otworzyć szeroko pokrywę komory i gasić ogień wodą podawaną z za burty

285. Po podjęciu nieprzytomnego człowieka z wody należy w PIERWSZEJ KOLEJNOŚCI sprawdzić:

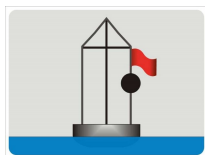
A	Oddech i tętno
B	Czy nie jest zraniony
C	Reakcję źrenic na światło

286. Niezatapialny jacht w lecie przewrócił się na dużym jeziorze w odległości ok. 1 km od zawietrznego brzegu. Wzywano pomoc ale na razie bez skutku. Jakie powinno być dalsze postępowanie?

A	Załoga w pasach/kamizelkach ratunkowych powinna w grupie płynąć do lądu
B	Załoga ciepło ubrana w pasach/kamizelkach ratunkowych powinna siedzieć na jachcie możliwie nie w wodzie. Nadal wzywać pomocy.
C	Osoba najlepiej pływająca powinna płynąć do lądu po pomoc.

WIADOMOŚCI Z ZAKRESU RATOWNICTWA WODNEGO

287. Zaobserwowano, że znajdujący się w pobliżu jacht ma podniesiony sygnał jak na rysunku. Co należy zrobić ?



A	Taki sygnał nic nie oznacza, kontynuować swoje pływanie.
B	Jacht stoi na mieliźnie, nie podchodzić w pobliże
C	Jacht wzywa pomocy, podejść i podjąć odpowiednie działania

288. Jak zachować się przy wywracaniu się jachtu (wywrotka już nieunikniona)?

A	Działać tak aby nie wpaść pod żagiel
B	Wyskoczyć od strony burty zawietrznej jak najdalej od jachtu
C	Wyskoczyć za rufę

289. Na jachcie czuć zapach tłęcej się izolacji. Co zrobić w pierwszej kolejności?

A	Jak najszybciej zlokalizować miejsce uszkodzenia
B	Przygotować gaśnicę i czekać gdzie pojawi się dym
C	Wyłączyć główny wyłącznik akumulatorów lub zdjąć klemy z akumulatora

290. Po wywrotce jachtu Omega wieczorem (jesień - temp. wody ok. 10°C, wiatr słabnący, do brzegu zawietrzego odl. ok. 3 km, do nawietrzego ok. 300 m) sternik ocenił, że należy płynąć na prowizorycznej tratwie do brzegu nawietrzego. Czy decyzja była słuszna?

A	Tak, bo do tego brzegu jest bliżej, a istnieje niebezpieczeństwo wychłodzenia
B	Nie, nigdy nie powinno się opuszczać jachtu
C	Tak, ale dopiero jeżeli próby wzywania pomocy nie dały rezultatu (w rozsądnym czasie)

291. Co może być pomocne przy próbie postawienia niewielkiego jachtu mieczowego po wywrotce, jeżeli dotychczasowe próby postawienia nie dały rezultatu?

A	Podniesienie miecza i steru
B	Zrzucenie żagli i położenie masztu
C	Ustawienie jachtu rufą do wiatru

292. Jaki jest numer ratunkowy telefonu WOPR (ratownictwo na jeziorach)

A	600 100 100
B	601 100 100
C	601 101 101

293. Członek załogi przewrócił się na pokładzie, ma silny ból klatki piersiowej szczególnie przy wdechu. Jak udzielić mu pierwszej pomocy?

A	Umieścić go w pozycji półsiedzącej w miejscu najmniej narażonym na kołysanie, założyć okrężną opaskę z szerokiego bandaża na klatkę piersiową, podać środki przeciwbólowe
B	Ułożyć go w pozycji bezpiecznej, w miejscu dobrze wentylowanym
C	Podawać ciepłe płyny i środki przeciwkaszlowe

WIADOMOŚCI Z ZAKRESU RATOWNICTWA WODNEGO

294. Przy pracach konserwacyjnych członek załogi oparzył się kwasem z akumulatora. Jak udzielić pierwszej pomocy?	A	Nałożyć na miejsce oparzone sterylny opatrunek
	B	Starannie i długo płukać miejsce oparzone wodą, a następnie roztworem sody oczyszczonej lub mydła. Nałożyć sterylny opatrunek.
	C	Nałożyć na miejsce oparzone okład alkaliczny np.z mydła
295. Członek załogi doznał urazu stawu skokowego (ból i zasinienie) jak należy postępować?	A	Nałożyć ciasny bandaż, trzymać nogę w cieple
	B	Unieruchomić całą kończynę, wzywać natychmiast pomoc lekarską
	C	Zastosować zimne okłady przez 15 - 30 minut, unieruchomić staw, podać środki przeciwbólowe, przekazać uszkodzonego pod opiekę lekarską
296. Na małym jachcie wywracalnym(np. OMEGA) jest 5 osób. Jedna wypadła za burtę. Jak do niej podejść i jak ją najbezpieczniej wyciągnąć na jacht?	A	Podejść baidewindem burtą nawietrzną, przeprowadzić osobę w wodzie na rufę i tam ją wyciągnąć na pokład.
	B	Podejść baidewindem burtą nawietrzną, przeprowadzić osobę w wodzie na dziób i tam ją wyciągnąć na pokład.
	C	Podejść baidewindem burtą nawietrzną, dwie osoby balastują, a dwie wyciągają człowieka na pokład na śródokręciu.
297. Na jachcie jest silnik przyczepny na pantografie rufowym po stronie lewej burty. Wypadł człowiek za burtę, uruchomiono silnik. Jak podchodzić do człowieka najszybciej i najbezpieczniej?	A	Na silniku w baidewindzie lub pod wiatr lewą burtą
	B	Na silniku w baidewindzie lub pod wiatr prawą burtą
	C	Najpierw zrzucić żagle i dopiero potem podchodzić w dowolny sposób
298. Jacht żegluje baidewindem lewego halsu, zauważono, że zerwała się prawa topwanta (rozkręcił się ściągacz) Co należy zrobić?	A	Zmienić kurs do linii wiatru, zrzucić żagle, uruchomić silnik, płynąć do portu
	B	Zluzować nieco żagle nie zmieniając kursu, połączyć i skrócić ściągacz i zabezpieczyć go
	C	Wykonać zwrot przez sztag, zrzucić żagle, jak najszybciej założyć awaryjną wantę
299. Na jeziorach Mazurskich na maszcie sygnałowym przy wejściu do kanału Jeglińskiego zaobserwowano żółte światło pulsujące (błysk częściej niż co 1 sekundę). Co to może oznaczać ?	A	Zakaz wejścia do kanału
	B	Oznaczenie wejścia do kanału
	C	Ostrzeżenie bezpośrednim niebezpieczeństwie wystąpienia burz i bardzo silnego wiatru

WIADOMOŚCI Z ZAKRESU RATOWNICTWA WODNEGO

300. Czy pływając jachtem na jeziorach Mazurskich można korzystać z telefonicznych ostrzeżeń meteorologicznych?

A	Tak, telefonując na nr informacyjny Rejonu Dróg Wodnych
B	Tak, zamawiając usługę ostrzeżeń w Mazurskim W. O.P.R wysyłanych jako SMS
C	Nie, takich możliwości nie ma

301. Zauważyliśmy wywrócony jacht i załogę tego jachtu w wodzie. Jak postępujemy?

A	Płyniemy jak najszybciej do najbliższej przystani celem wezwania pomocy
B	W bezpiecznej odległości od przewróconego jachtu zrzucamy żagle i z prędkością minimalną podpływamy do przewróconego jachtu i ratujemy ludzi, a potem sprzęt
C	W bezpiecznej odległości od przewróconego jachtu, słownie instruujemy jak mają postępować